

	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = \$
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = \$\$
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = \$\$\$
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = \$\$\$\$

+ = mit Fremdfinanzierung

Maßnahmen Nr.	Lage	Maßnahmen Erläuterung	Priorität	Horizont	Kostenschätzung
R 2	Zwischen Rundacker II und Neumagenstraße	Geh-/Radweg befestigen	B	I	\$\$\$+
R 4	Kreuzung Wettelbrunner Straße/Im Rundacker/Im Falkenstein	Umbau Kreuzung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	A	I	\$\$+
R 5	Entlang L 123 (Umfahrung)	Radweg befestigen	A	I	\$\$\$+
R 6	Entlang K 4943 / L 129	Straßenbegleitenden Radweg herstellen	A	I	\$\$\$+
R 8	Entlang Ballrechter Straße / L 125 bis Ortseingang	Tempo 50	B	I	\$
R 9	Radroute nach Grunern entlang Grunerner Str.	Beleuchteten Radweg durch Unterführung herstellen	C	II	\$\$
R 14	Entlang Wettelbrunner Straße	Schutzstreifen herstellen/Tempo 30	A	I	\$\$
R 21	Kreuzung Wettelbrunner Straße/Im Rundacker/Im Falkenstein	Querungshilfe über Wettelbrunner Straße herstellen	A	I	\$+
R 24	Kreuzung K 4943 / K 4983 / L 129 / Im Steiner	Querungshilfe über K4943 herstellen	A	I-II	\$\$
R 26	Kreuzung L 125 / Im Steiner	Querungshilfe über L125 herstellen	A	I-II	\$\$
R 27	Grunerner Straße auf Höhe Bahnquerung	Querungshilfe westlich Bahnlinie herstellen	A	I	\$
R 33	Schladererplatz	öffentliche Abstellanlage für Fahrräder herstellen	A	I	\$\$
R 36	Entlang K 4983 Richtung Schmidhofen	Straßenbegleitenden Radweg mit Querungshilfe über L 129 herstellen	A	I	\$\$
R 37	An den relevanten Verkehrsknotenpunkten	Verkehrszählung nach Fertigstellung der Ortsumfahrung	A	I	\$+

	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = \$
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = \$\$
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = \$\$\$
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = \$\$\$\$

+ = mit Fremdfinanzierung

Maßnahmen Nr.	Lage	Maßnahmen Erläuterung	Priorität	Horizont	Kostenschätzung
F 1	Zwischen Tunselweg und Geh-/Radweg zum Gaisgraben	Fußwegverbindung herstellen	C	II-III	\$\$\$+
F 2	Zwischen Rundacker II und Neumagenstraße	Befestigung des vorhandenen Fußwegs	B	I	\$\$\$+
F 3	Kreuzung Wettelbrunner Straße/Im Rundacker/Im Falkenstein	Umbau Kreuzung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit	A	I	\$\$+
F 5	Schwarzwaldstraße	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme	B	III	\$\$
F 6	Entlang Ballrechter Straße/L 125 bis Ortseingang	Tempo 50	B	I	\$
F 8	Im Hofacker	Straße nivaugleich ausbauen	C	II	\$\$\$
F 9	Auf dem Rempart	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme	B	II-III	\$+
F 11	Wettelbrunner Straße entlang Friedhof	Fußweg verbreitern	C	III	\$\$\$
F 16	Kreuzung Wettelbrunner Straße/Im Rundacker/Im Falkenstein	Querungshilfe über Wettelbrunner Straße herstellen	A	I	\$+
F 17	Grunerner Straße auf Höhe Bahnquerung	Querungshilfe westlich Bahnlinie herstellen	A	I	\$+
F 26	Querung Schladerer Straße östlich Annabrücke	Ausbau der Querungsstelle	A	I	\$+
F 27	Wettelbrunner Str. zwischen Neumagenstr. und Deckerbrücke	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme	A	I-II	\$\$+
F 28	Grunerner Straße zwischen Bahnanlage und Münstertäler Straße	Fußweg ertüchtigen, gestalterisch aufwerten, sichere Querung Münstertäler Straße	A	I-II	\$\$\$+
F 29	Fußwegehauptnetz	Herstellung eines barrierefreien Fußwegehauptnetzes	B	I-IV	\$\$\$+
F 30	Verbindungswegenetz	Herstellung eines barrierefreien Verbindungswegenetzes	B	I-IV	\$\$\$+
F 31	Wege in die Natur	Barrierefreiheit auf ausgewählten Wegen in die Natur herstellen	C	I-IV	\$\$\$+

	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = \$
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = \$\$
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = \$\$\$
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = \$\$\$\$
		+ = mit Fremdfinanzierung

Maßnahmen Nr.	Lage	Maßnahmen Erläuterung	Priorität	Horizont	Kostenschätzung
S 1	Kreuzung Wettelbrunner Straße/Im Rundacker/Im Falkenstein	Rückbau der Verkehrsfläche	A	I	\$\$+
S 2	Im Falkenstein/Eckart-Ulmann-Straße	Verbindung öffnen	A	I-II	\$
S 3	Ballrechter Straße/L 125 bis Ortseingang	Tempo 50	B	I	\$
S 6	Wettelbrunner Straße	Tempo 30 (vorfahrtsberechtigt) und städtebauliche Aufwertung/Rückbau	A	I	\$\$+
S 10	Tempo 30 Zonen	Optische Betonung der Verkehrsberuhigung/Rechts-vor-Links	A	I-II	\$\$
S 11	Altstadt	Verkehrsregelung zur Verkehrsberuhigung	A	I-II	\$
S 12	Neumagenstraße/Wettelbrunner Straße/Münstertäler Straße	Umgestaltung im zentralen Bereich mit Verkehrsberuhigung	A	I-II	\$\$\$+
S 13	Auf dem Rempart	Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme	B	II-III	\$+
S 14	Von Außerhalb zu den Großparkplätzen	Installation eines Parkleitsystems	A	I	\$\$
S 15	Grunerner Straße	Verkehrsberuhigung mit Modalem Filter und Wendeanlage vor Bahnanlage	A	I-II	\$\$+
S 16	Knoten Grunerner Straße / Münstertäler Straße	Rückbau des Knotenpunkts und Verbesserung der Querungsmöglichkeiten	A	I-II	\$\$+
S 17	Neumagenstraße	Verkehrsberuhigung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr	B	I	\$\$\$+
S 18	Stadtgebiet	Aktualisierung der Verkehrsgrundlagen nach Fertigstellung der Ortsumfahrung	A	I	\$+

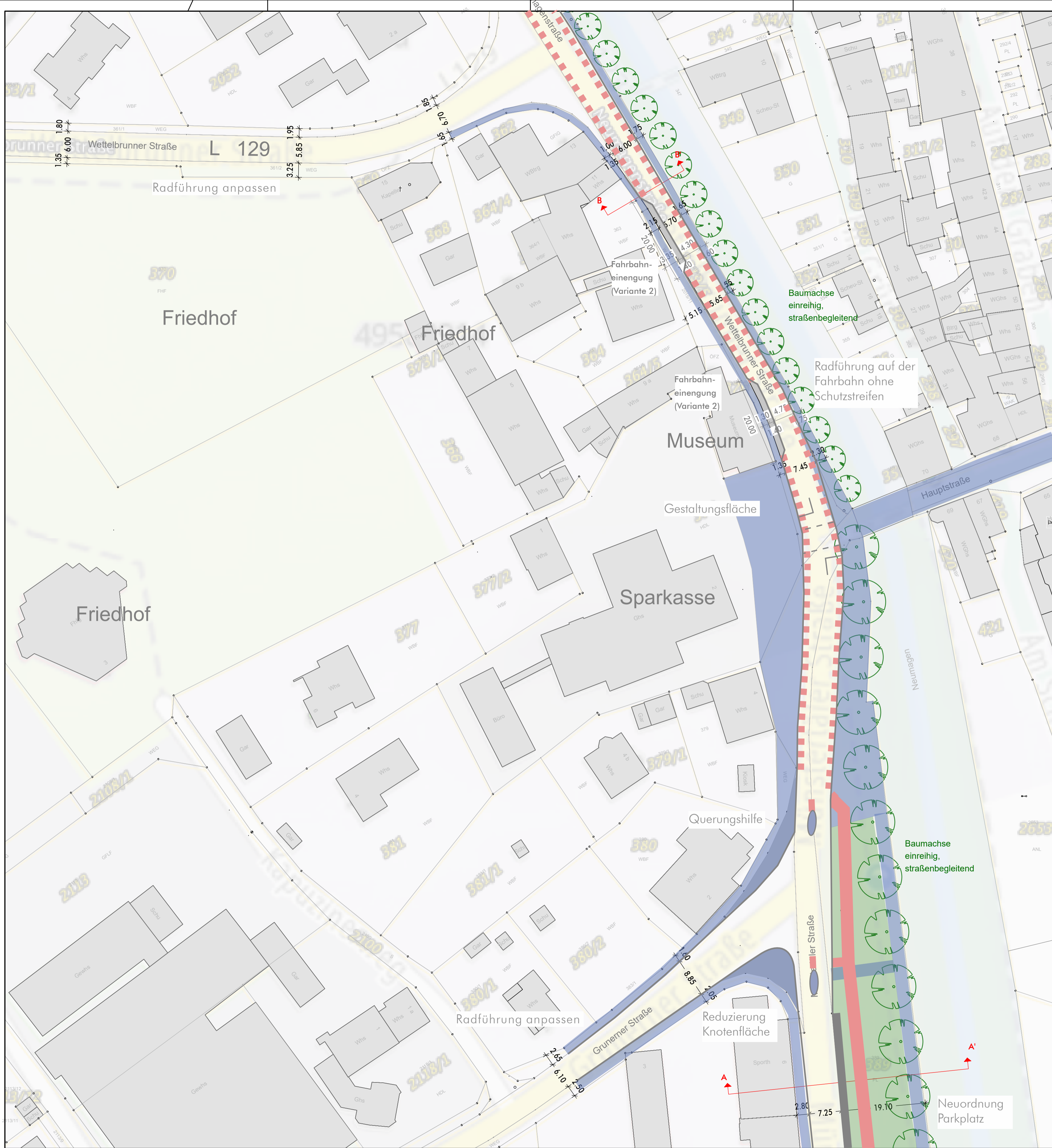
	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = \$
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = \$\$
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = \$\$\$
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = \$\$\$\$
		+ = mit Fremdfinanzierung


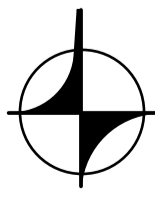

Maßnahmen Nr.	Lage	Maßnahmen Erläuterung	Priorität	Horizont	Kostenschätzung
O 1	Gemeindegebiet Staufen	Einrichtung eines Sonderangebotes (On-Demand) zur Erschließung der Wohngebiete	B	II	\$\$+

	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = \$
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = \$\$
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = \$\$\$
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = \$\$\$\$

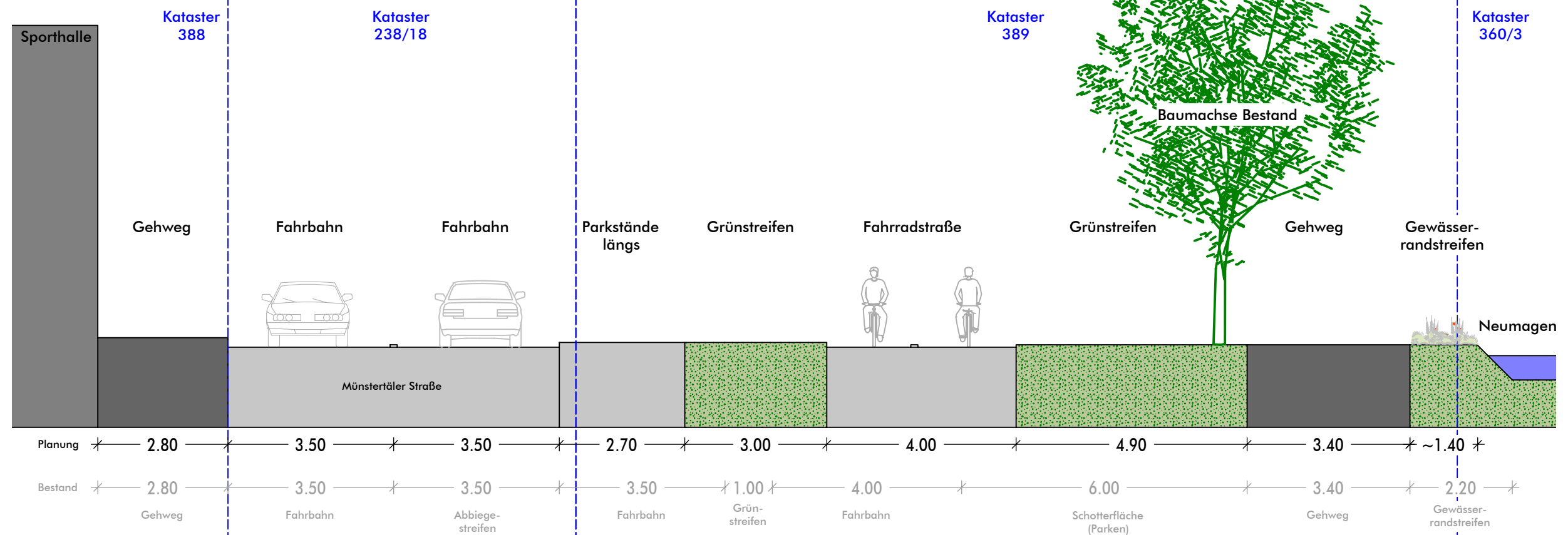
+ = mit Fremdfinanzierung

Maßnahmen Nr.	Lage	Maßnahmen Erläuterung	Priorität	Horizont	Kostenschätzung
A 1	Bedarfparkplatz Nord	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 2	Wohgebiet Im Rundacker II	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 3	Wohgebiet Im Falkenstein III (geplant)	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 4	Im Falkenstein Ecke Kolpingweg	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 5	Haltepunkt Staufen Süd	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 6	Parkplatz Allemannenbad	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 7	Grunern Ortsmitte	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 8	Wettelbrunn Ortsmitte	E-Lademöglichkeit für Pkw herstellen	A	I-III	\$+
A 9	Bahnhof Staufen	E-Lademöglichkeit für Pkw ausbauen	A	I-III	\$+
A 10	Schladererparkplatz	E-Lademöglichkeit für Pkw ausbauen	A	I-III	\$+
A 11	Belchenring Ecke St-Martin-Allee	Carsharing Standort herstellen	A	I-III	\$+
A 12	Albert-Hugard-Straße Ecke Im Süßtrunk	Carsharing Standort herstellen	A	I-III	\$+
A 13	Grunern Ortsmitte	Carsharing Standort herstellen	A	I-III	\$+
A 14	Wettelbrunn Ortsmitte	Carsharing Standort herstellen	A	I-III	\$+
A 15	Staufen Bahnhof	Frelo-Bikesharingstandort mit 5 Pedelecs herstellen	A	I	\$+
A 16	Haltepunkt Staufen Süd	Frelo-Bikesharingstandort mit 5 Pedelecs herstellen	A	I	\$+
A 17	Grunern Ortsmitte	Frelo-Bikesharingstandort mit 5 Pedelecs herstellen	A	I	\$+
A 18	Wettelbrunn Ortsmitte	Frelo-Bikesharingstandort mit 5 Pedelecs herstellen	A	I	\$+
A 19	Grunern Ortsmitte	Frelo-Lastenradsharingstandort mit 1 E-Lastenrad herstellen	A	I	\$+
A 20	Wettelbrunn Ortsmitte	Frelo-Lastenradsharingstandort mit 1 E-Lastenrad herstellen	A	I	\$+
A 21	Haltepunkt Staufen Süd	Mobilitätsstation	B	II	\$\$+

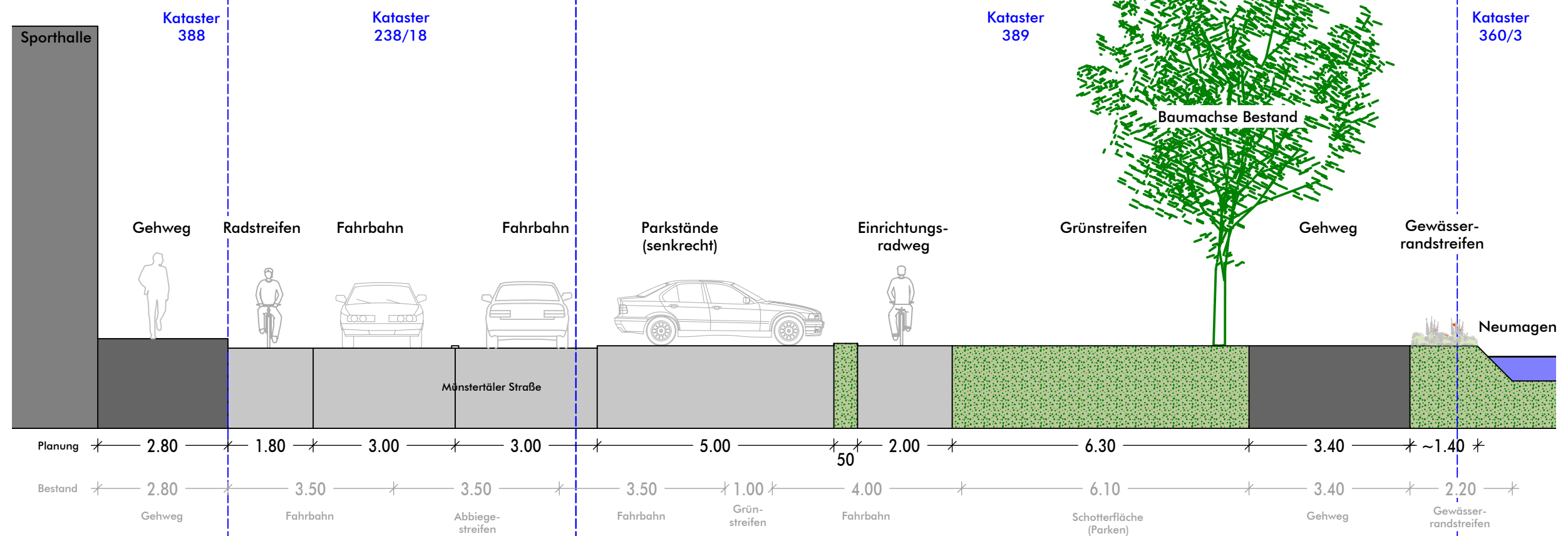


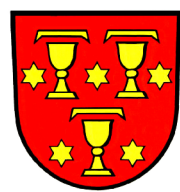
Auftraggeber	Stadt Staufen									
Projekt	Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024	Projekt-Nr. 44168-2								
	Konzept zentraler Bereich	Maßstab								
	Lageplan empfohlene Lösung	1:500								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb. ah</td> <td>19.02.2024</td> </tr> <tr> <td>gez. wk-ss</td> <td>19.02.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr. eg</td> <td>19.02.2024</td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb. ah	19.02.2024	gez. wk-ss	19.02.2024	gepr. eg	19.02.2024	 <small>Gerliche GmbH & Co. KG</small> Porzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/86009-0 Fax. 0721/86009-11
Name	Datum									
bearb. ah	19.02.2024									
gez. wk-ss	19.02.2024									
gepr. eg	19.02.2024									
H/B = 524 / 685 (0.36m ²)		Anlage 2								

Variante 1
begleitende Fahrradstraße
mit Längsparkern entlang
Münstertäler Straße



Variante 2
Senkrechtparker
entlang Münstertäler
Straße



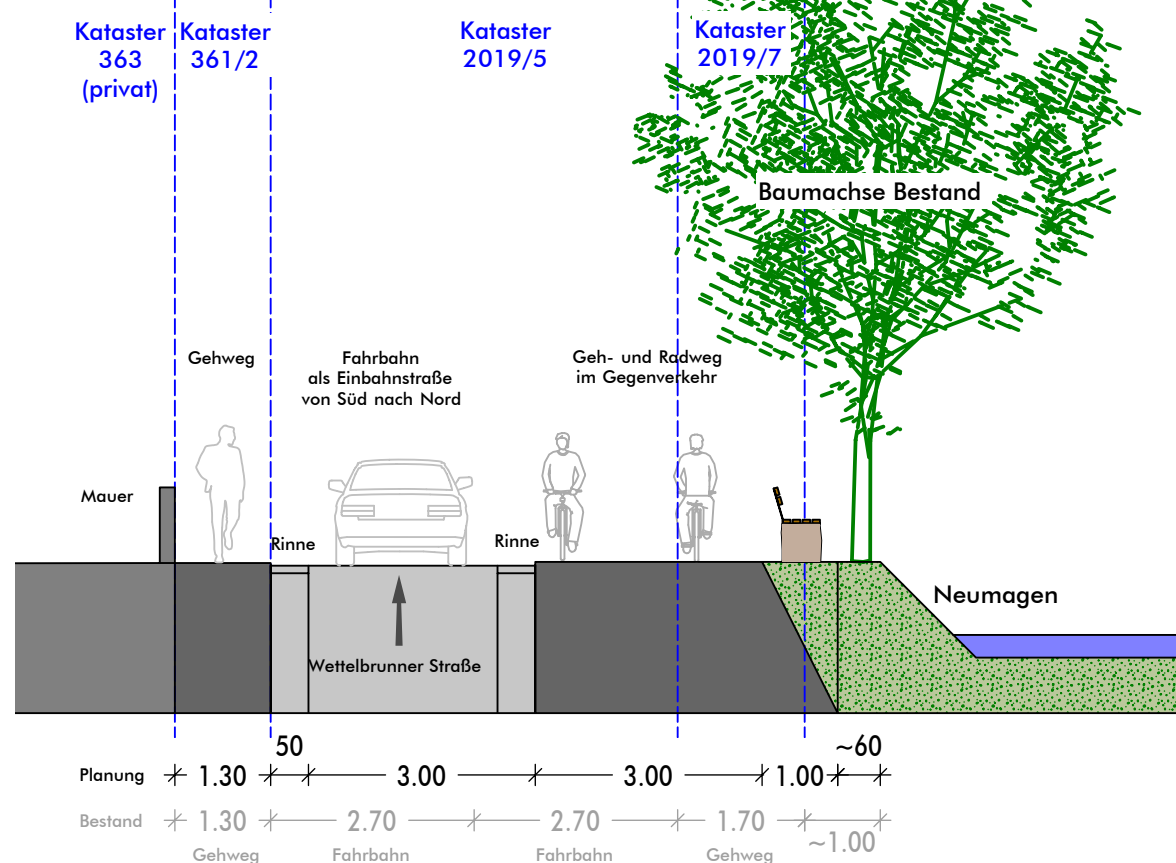
Auftraggeber	Stadt Staufen	
Projekt	Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024	Projekt-Nr. 44168-2
	Vorplanung Varianten Schnitt A-A'	Maßstab 1:100
		Anlage 3

	Name	Datum
bearb.	ah	19.02.2024
gez.	ah	19.02.2024
gepr.	eg	19.02.2024

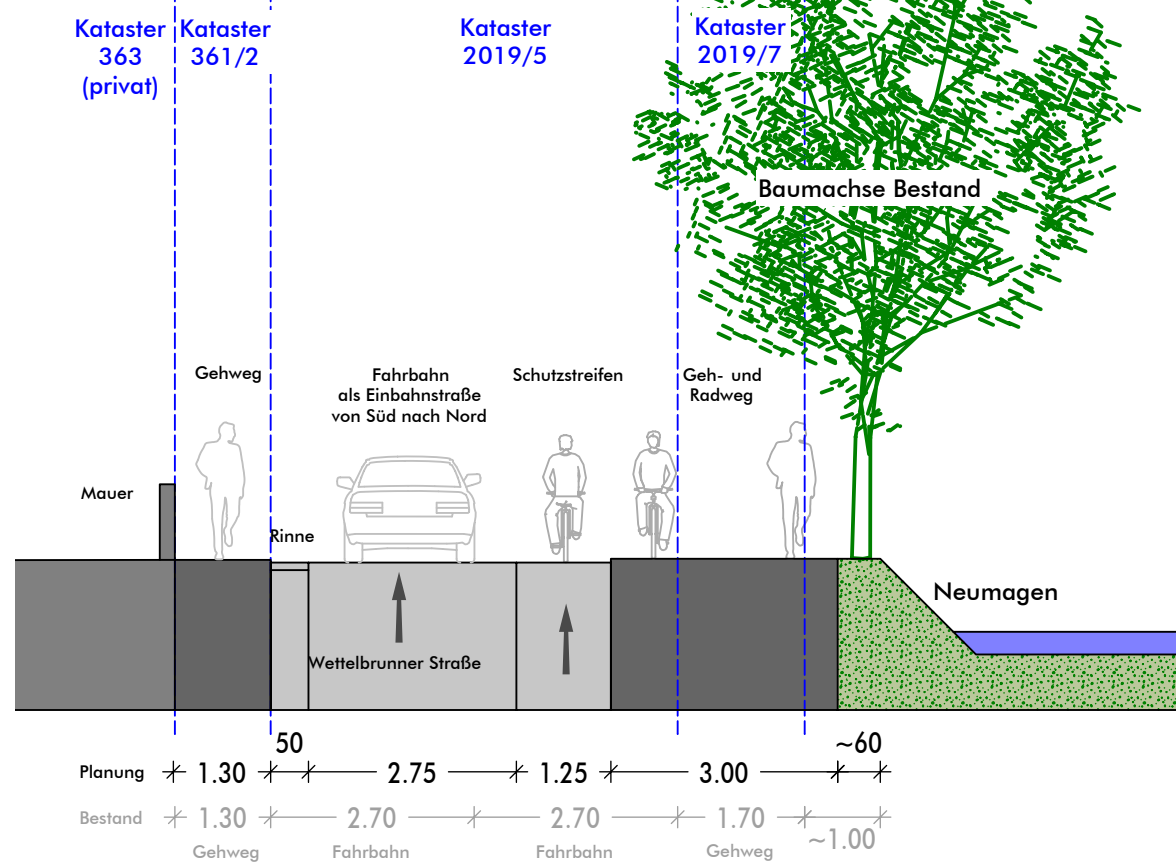


Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe
Tel. 0721/86009-0 Fax. 0721/86009-11

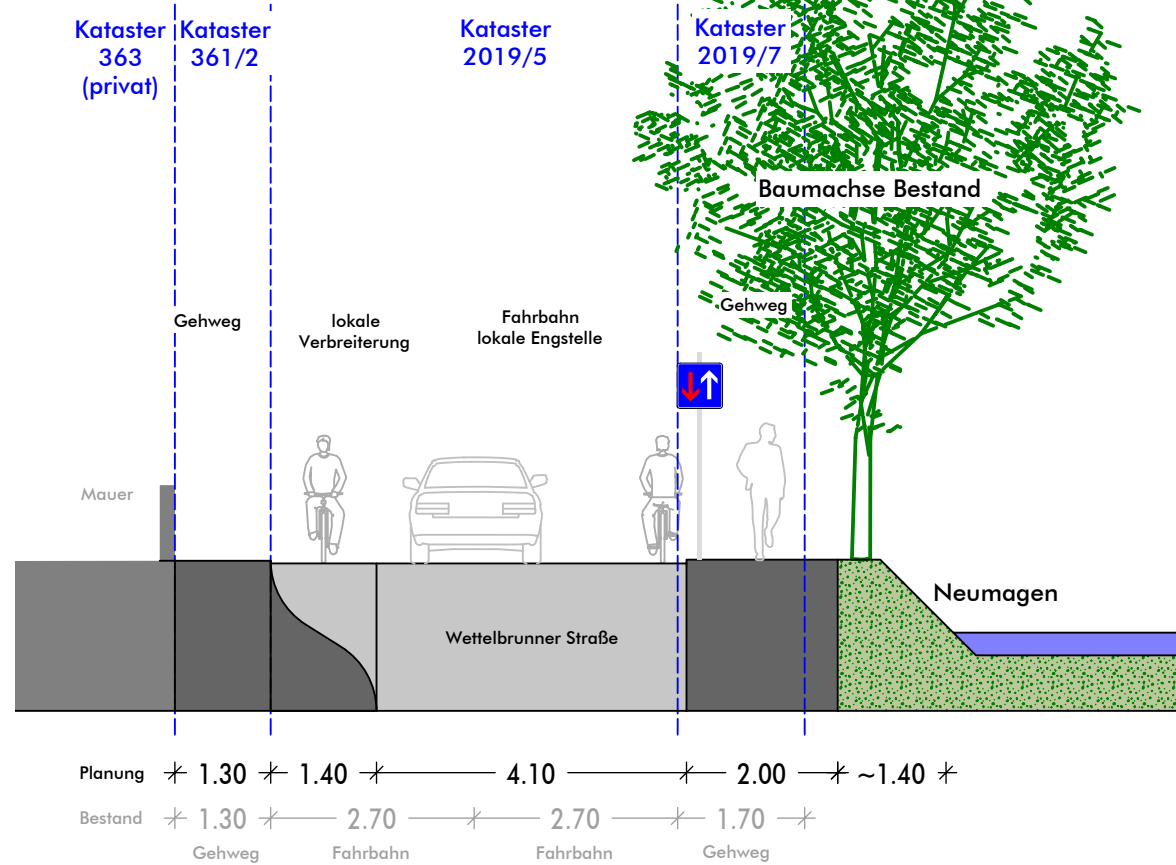
Variante 1
Wettelbrunner Straße
als Einbahnstraße

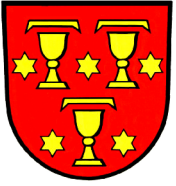
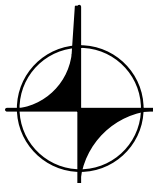



Variante 1a
Wettelbrunner Straße
als Einbahnstraße +
Schutzstreifen Richtung
Nord,
Radweg Richtung Süd



Variante 2
lokale Engstelle +
Radverkehr auf der
Fahrbahn



Auftraggeber	Stadt Staufen													
Projekt	Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024	Projekt-Nr. 44168-2												
	Vorplanung Varianten Schnitt B-B'	Maßstab 1:100												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Name</th> <th>Datum</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>bearb.</td> <td>ah</td> <td>19.02.2024</td> </tr> <tr> <td>gez.</td> <td>ah</td> <td>19.02.2024</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>eg</td> <td>19.02.2024</td> </tr> </tbody> </table>		Name	Datum	bearb.	ah	19.02.2024	gez.	ah	19.02.2024	gepr.	eg	19.02.2024	<p>MODUS CONSULT </p> <p><small>Gericke GmbH & Co. KG</small> Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/86009-0 Fax. 0721/86009-11</p>
	Name	Datum												
bearb.	ah	19.02.2024												
gez.	ah	19.02.2024												
gepr.	eg	19.02.2024												