

Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

Themen in Staufen 2014

- Erledigt
 - In Bearbeitung
 - Noch unbearbeitet, weiterhin relevant
 - ✗ Wird nicht mehr verfolgt / nicht mehr relevant
-
- ① Ortsumfahrung Staufen
 - ② Umgestaltung der Neumagenstraße/
Wettelbrunner Straße / Münstertaler Straße
 - ③ Elektrifizierung Münstertalbahn (30-Min.Takt)
 - ④ Bedarfshaltepunkt Alemannenbad/
Campingplatz
 - ⑤ ⤴ Fußgängerbrücke über den Neumagen
 - ⑥ Anbindung Wohngebiet Rundacker II
 - ⑥ Wohngebiet im Falkenstein III
 - ⑦ Gewerbegebiet Gaisgraben II/III
 - ⑧ ↻ Straßenverbindung Rundacker-Gaisgraben
 - ⑨ Verlegung/Nachnutzung Edeka-Markt
 - ⑩ Städtebauliches Entwicklungsfeld Innenstadt
 - ⑪ Barrierefreie Innenstadt
 - ⑫ ● Öffnung Im Falkenstein
(nach Fertigstellung OU)
 - ⑬ ↔ Sicherung Ortsteilverbindung Radfahrer
 - ⑭ Ausbau und sichere Erreichbarkeit Sportplatz
 - ⑮ Sichere Querung Ballrechter Straße
 - ⑯ Sanierung Belchenhalle
 - ⑰ ✗ Knoten Wettelbrunner Str./Im Falkenstein
 - ⑱ Verkehrsregelung Schulparkplatz
 - ⑲ Reduzierung Geschwindigkeit Ballrechter Str.

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0





Stad Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

Themen in Staufen 2024

Weiterhin relevante Themen aus der Konzeption 2014

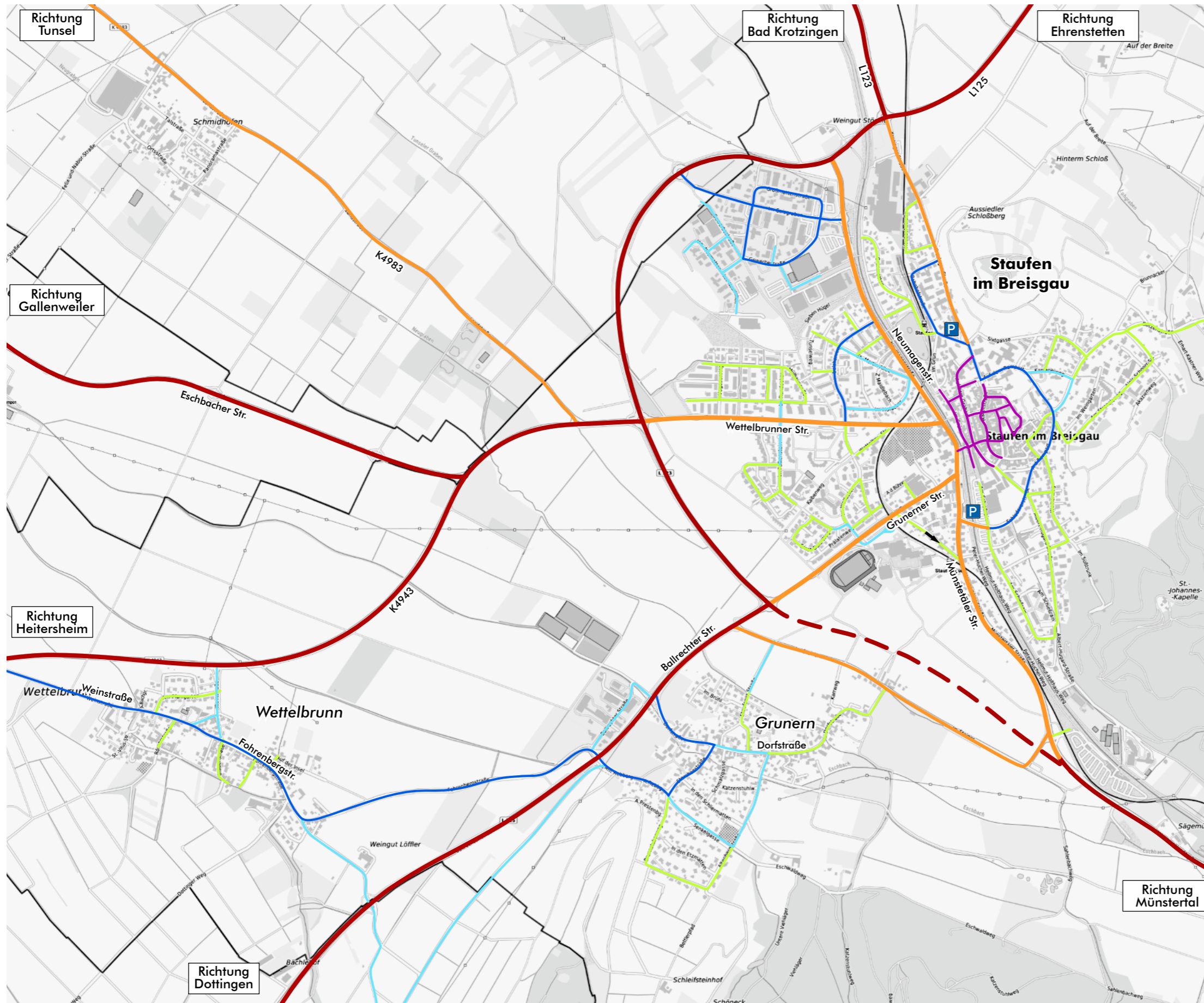
- ② Umgestaltung der Neumagenstraße/
Wettelbrunner Straße / Münstertaler Straße
- ⑥ Wohngebiet im Falkenstein III
- ⑩ Städtebauliches Entwicklungsfeld Innenstadt
- ⑪ Barrierefreie Innenstadt
- ⑫ Öffnung Im Falkenstein
(nach Fertigstellung OU)
- ⑬ Sicherung Ortsteilverbindung Radfahrer
- ⑭ Ausbau und sichere Erreichbarkeit Sportplatz
- ⑮ Sichere Querung Ballrechter Straße
- ⑲ Reduzierung Geschwindigkeit Ballrechter Str.

Ergänzende Themen 2024

- ⑳ Neue Parkfläche
- ㉑ Verkehrsberuhigung „Auf dem Rempart“
- ㉒ Parkleitsystem / Verkehrslenkung
- ㉓ Verkehrsberuhigung Grunerner Straße
- ㉔ Verkehrsberuhigung Neumagenstraße
- ㉕ Verkehrsberuhigung Wettelbrunner Straße

Kartengrundlage: LGL, www.lgl-bw.de;
 Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0





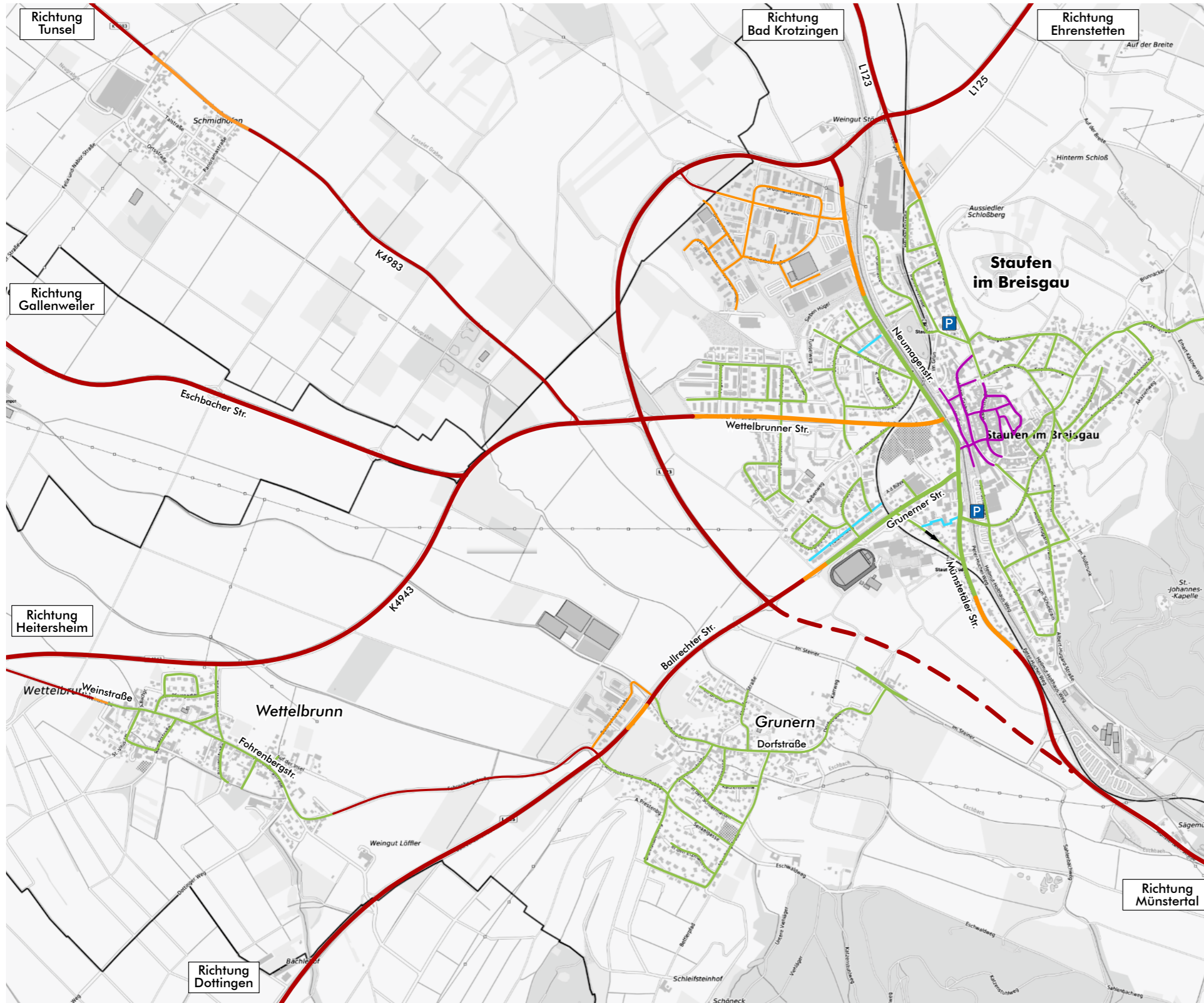
Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**Straßenhierarchieplan
 Bestand 2024**

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße/
Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße 1. Ordnung
- Sammelstraße 2. Ordnung
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fußgängerzone
- P Parkplatz
- - - Im Bau

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





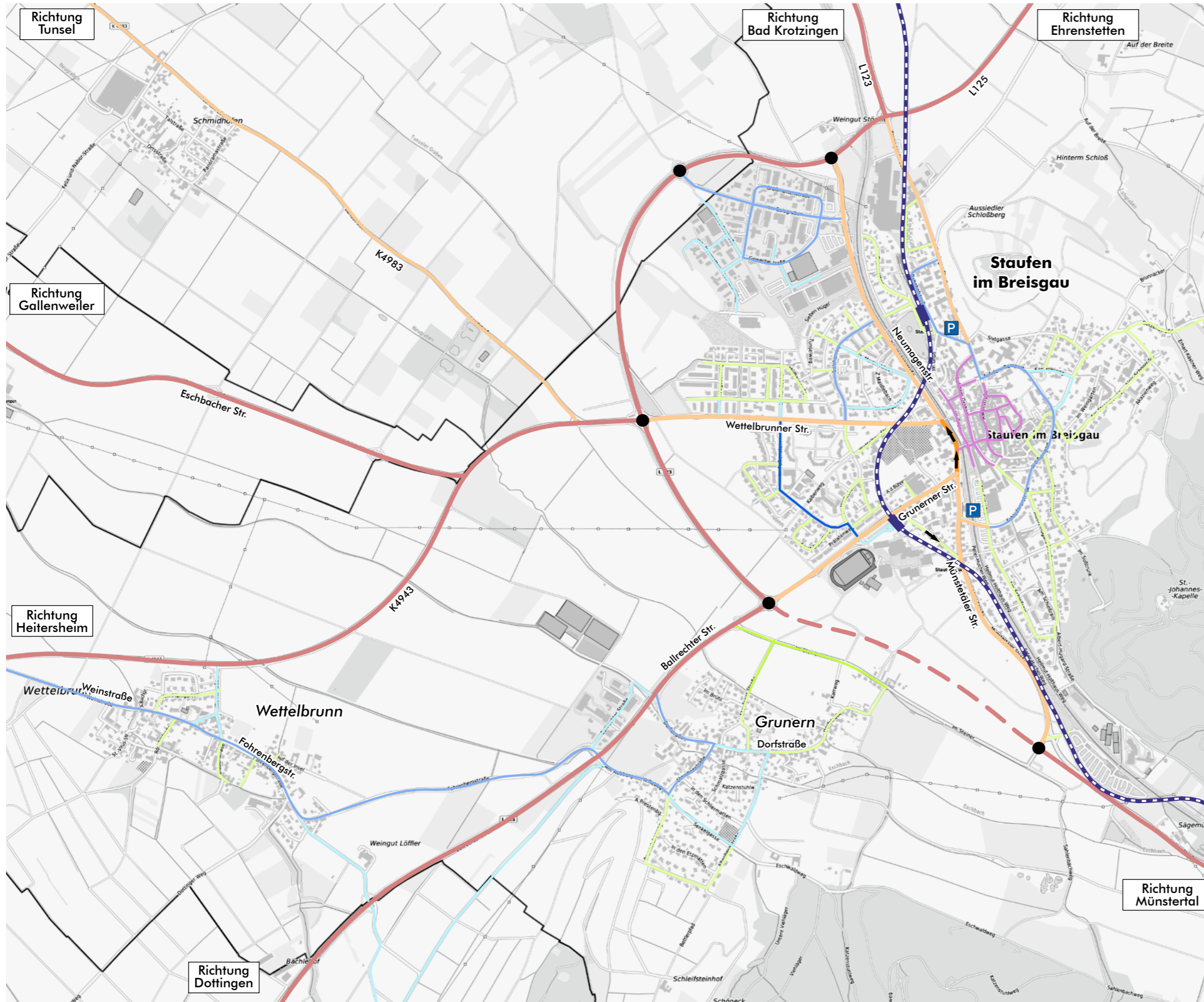
Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**Geschwindigkeiten
 Bestand 2024**

- > 50 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- P Parkplatz
- - - Im Bau

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Stadt Staufen im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

Netzkonzeption I Einbahnstraße im zentralen Bereich

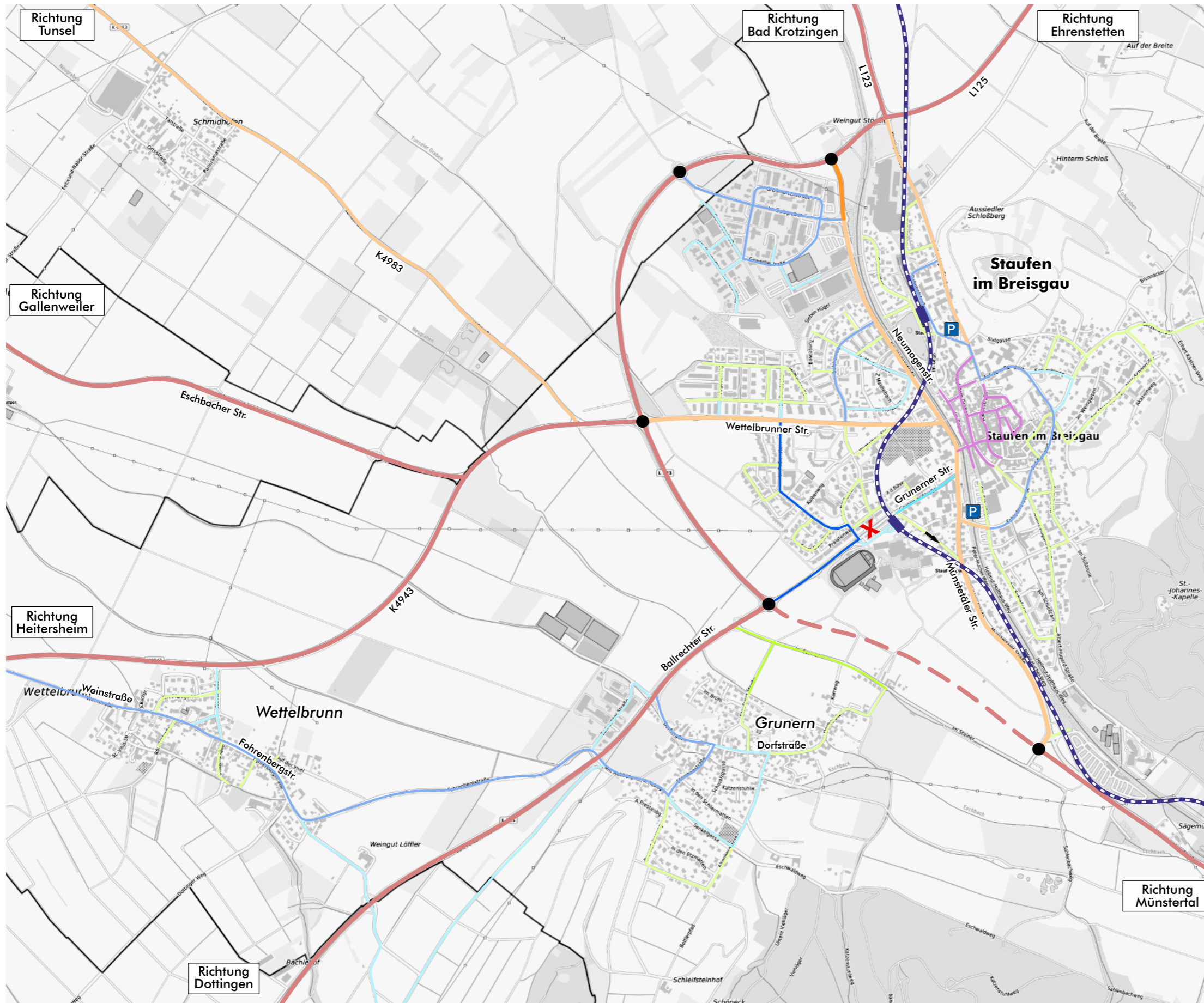
Maßnahmen

- Wettelbrunner Str. Einbahn-Str. zwischen Grunerner und Münstertaler Straße
- Öffnung Straße „Im Falkenstein“

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fußgängerzone
- ➔ Einbahnstraße
- P Parkplatz
- Anschluss Ortsumfahrung
- - - Neubaustrecke

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Stadt Staufen im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

Netzkonzeption II Modaler Filter Grunerer Straße

Maßnahmen

- Modaler Filter in der Grunerer Straße am BÜ
- Öffnung Straße „Im Falkenstein“

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße/ Gemeindevverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 1. Ordnung (verändert/unverändert)
- Sammelstraße 2. Ordnung (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße/sonstige Straße
- Fußgängerzone
- ➔ Einbahnstraße
- P Parkplatz
- ✗ Modaler Filter
- Anschluss Ortsumfahrung
- - - Neubaustrecke

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html

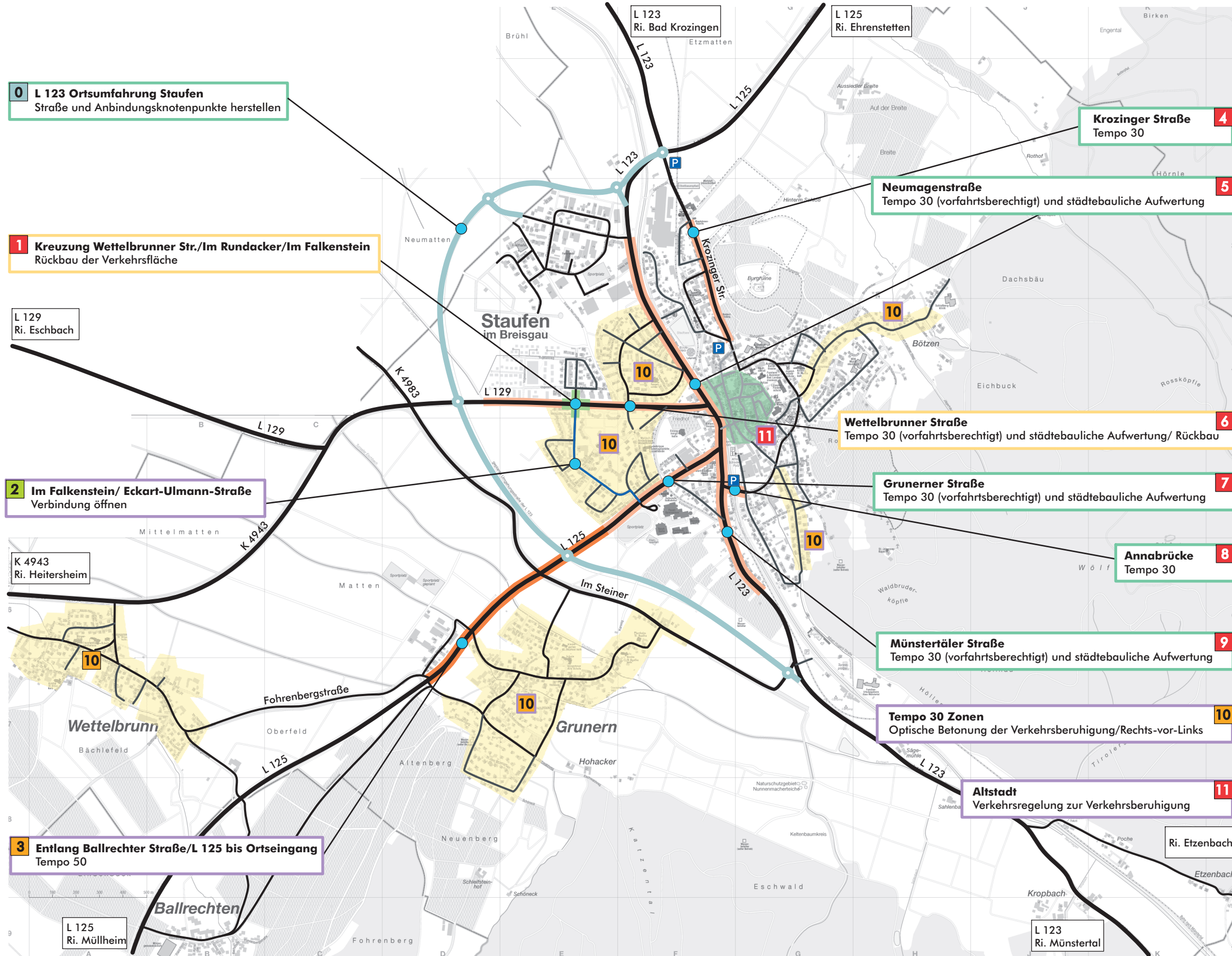


Plan

6

Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**Maßnahmen 2014
 Straßenverkehr
 Bearbeitungsstand 2024**



- Erledigt
- In Bearbeitung
- Umplanung erforderlich
- Noch unbearbeitet, weiterhin relevant
- Wird nicht mehr verfolgt /nicht mehr relevant

- Umfahrung
- Anbindungsknotenpunkt
- Hauptverkehrsstraßen
- Sammelstraßen
- Fußgängerzone
- Parken

Maßnahmen

- 12 Maßnahmen-Nummer
- Maßnahmen im direkten Zusammenhang mit der Ortsumfahrung
- neue Verbindung
- Tempo 30
- Tempo 50
- Umbau Kreuzung
- Tempo 30 Zone
- Verkehrsregelung Altstadt

Priorität

- hoch
- mittel
- gering

- Straßenbaumaßnahme im Verfahren

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

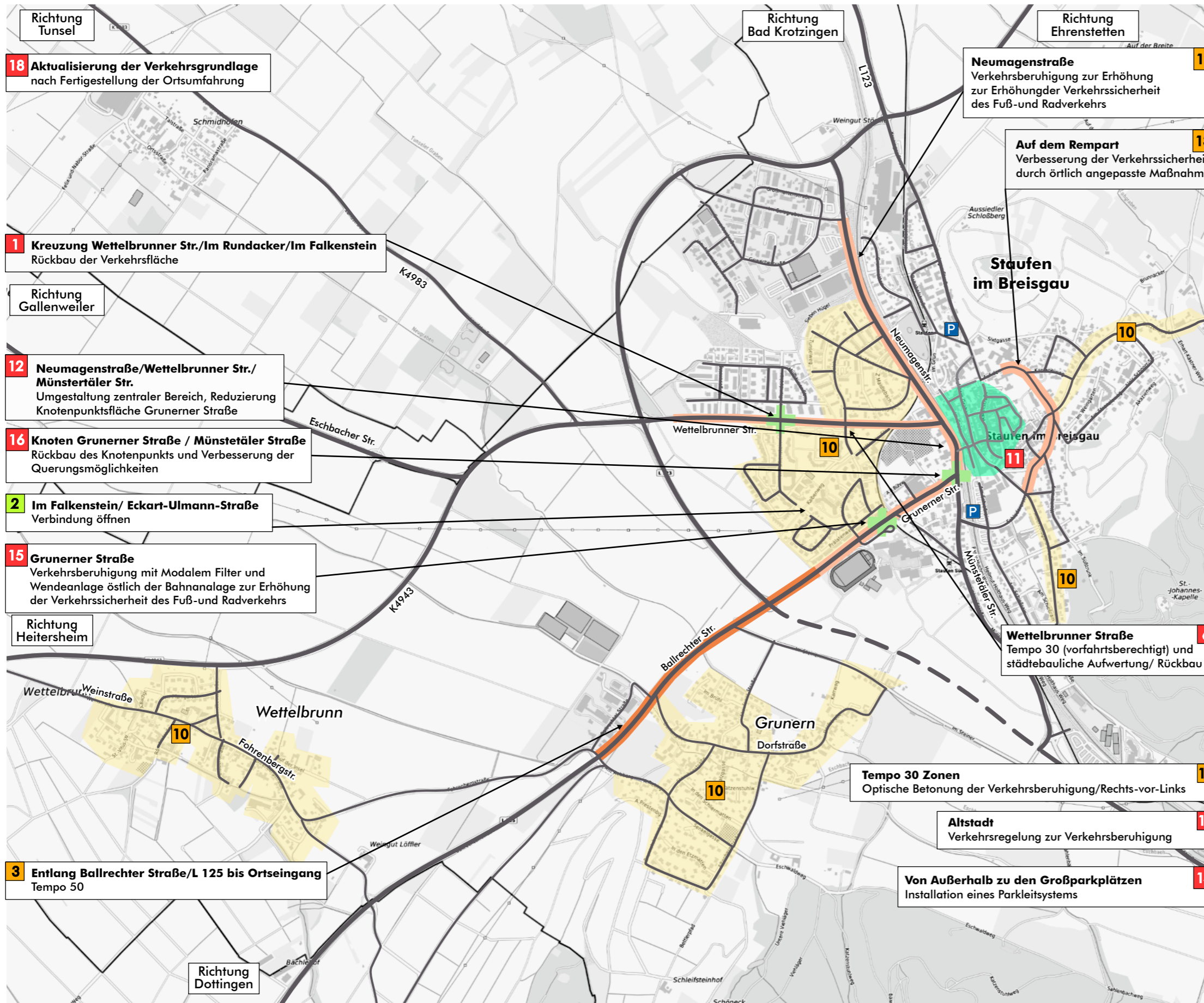
Planung

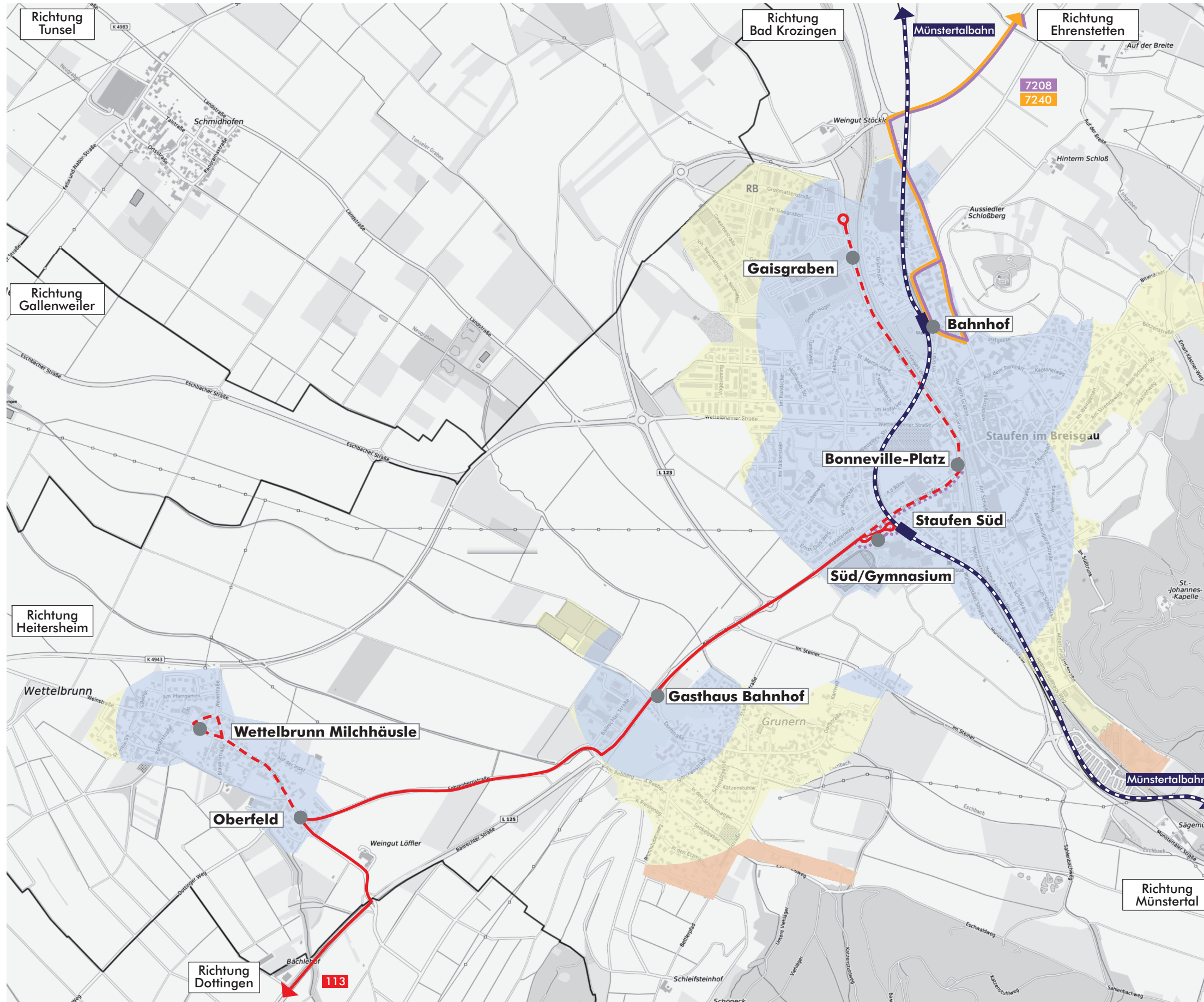
Straßenverkehr Maßnahmenfortschreibung

Maßnahmen

- 11** Maßnahmen-Nummer
 - Maßnahmen im direkten Zusammenhang mit der Ortsumfahrung
 - neue Verbindung
 - Tempo 30 / Verkehrsberuhigung
 - Tempo 50
 - Umbau Kreuzung / Modaler Filter
 - Tempo 30 Zone
 - Verkehrsregelung Altstadt
 - Parkplatz
 - Im Bau
- Priorität**
- hoch
 - mittel
 - gering
- Netzelemente**
- Hauptverkehrsstraße
 - Sammelstraße
 - Fußgängerzone

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Stad Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**ÖPNV-Linien
 Bestand 2024**

- 300m Rad. (Bus); 600m Rad. (Bahn)
- 600m Rad. (Bus); 1.000m Rad. (Bahn)
- unterversorgte Gebiete

- Haltestelle** (Bus)
- Haltestelle** (Bahn)
- Busroute
- Alternativroute

Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

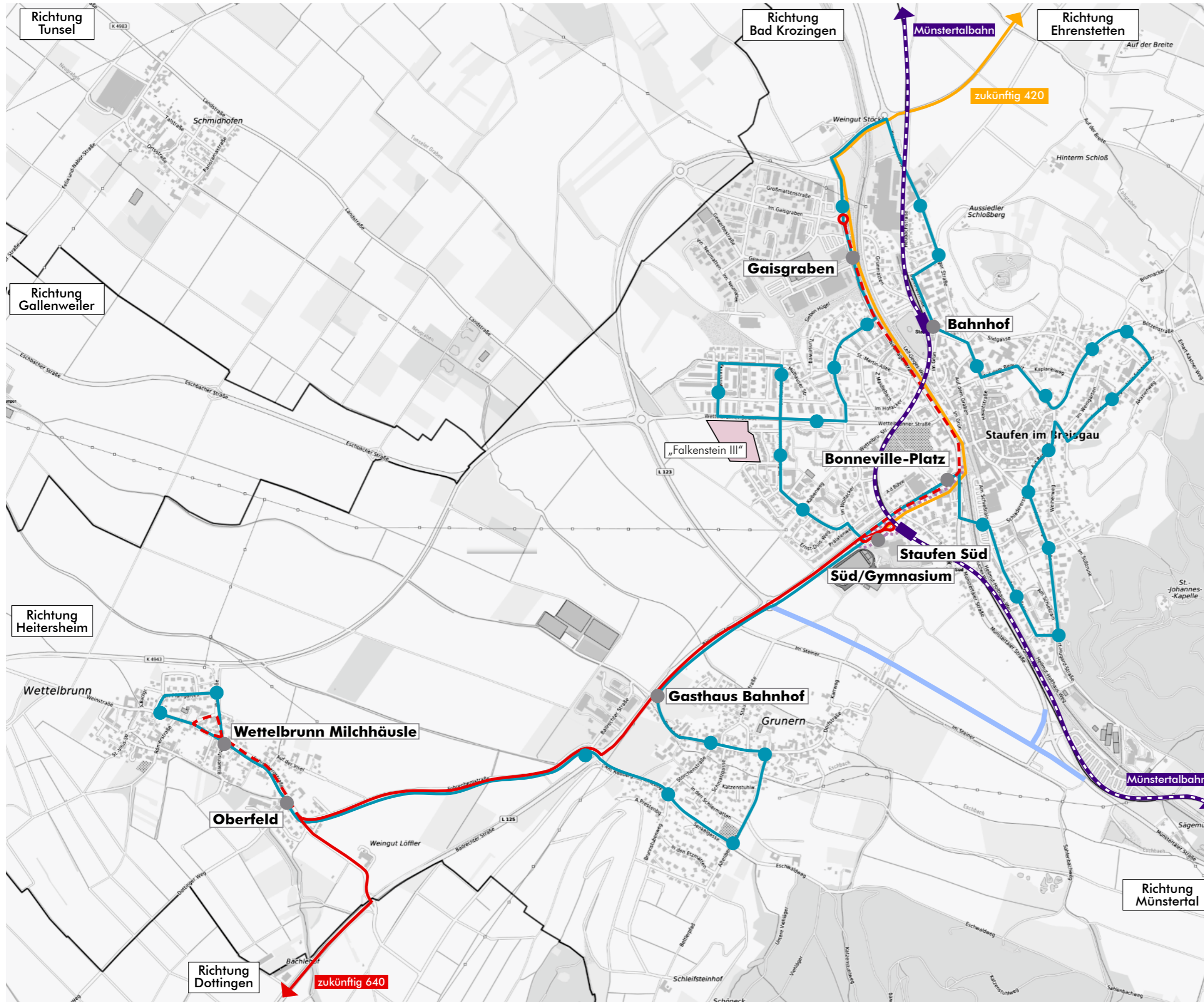
- Linie 113 Staufen - Sulzburg
 - 5:29 - 20:21 Abf. Süd / Gymnasium ca. 2 bis 1/h mit Lücken (7:49 - 20:17 Abf. Gaisgraben ca. 1/h mit Lücken)
 - ← 5:56 - 20:49 Ank. Süd / Gymnasium ca. 2 bis 1/h mit Lücken (7:36 - 20:53 Ank. Gaisgraben ca. 1/h mit Lücken)
 (Halt Wettelbrunn Milchhäusle: 4/Tag aus Richtung Staufen bzw. 9/Tag in Richtung Staufen)
- Linie 7208 Freiburg ZOB - Bollschweil - Ehrenkirchen - Staufen
 - 18:11 und 1:24 Ank. Bahnhof
 - 8:20 und 13:13 Ank. Süd/Gymnasium (nur Schultage)
 - ← 21:33 Abf. Bahnhof
- Linie 7240 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB
 - 4:35 - 23:38 Abf. Bahnhof: ca. 1/h
 - ← 6:08 - 0:28 Ank. Bahnhof: ca. 1/h

Münstertalbahn (SWEG)

- Linie S3 Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)
 - 5:38 - 0:14 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)
 - ← 5:16 - 23:37 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Stadt Staufen im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

ÖPNV-Linien Linienkonzept nach NVP und Ortsbus

- Haltestelle (Bus)
- Haltestelle (Bahn)
- Busroute
- Alternativroute

Bestand:

Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF)

- Linie 640 Staufen - Sulzburg
- Linie 420 Staufen - Kirchhofen - Freiburg ZOB

Münstertalbahn (SWEG)

- Linie S3 Bad Krozingen - Staufen (- Münstertal)
 - 5:38 - 0:14 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)
 - ← 5:16 - 23:37 Abf. Bahnhof: ca. 2/h (-1/h)

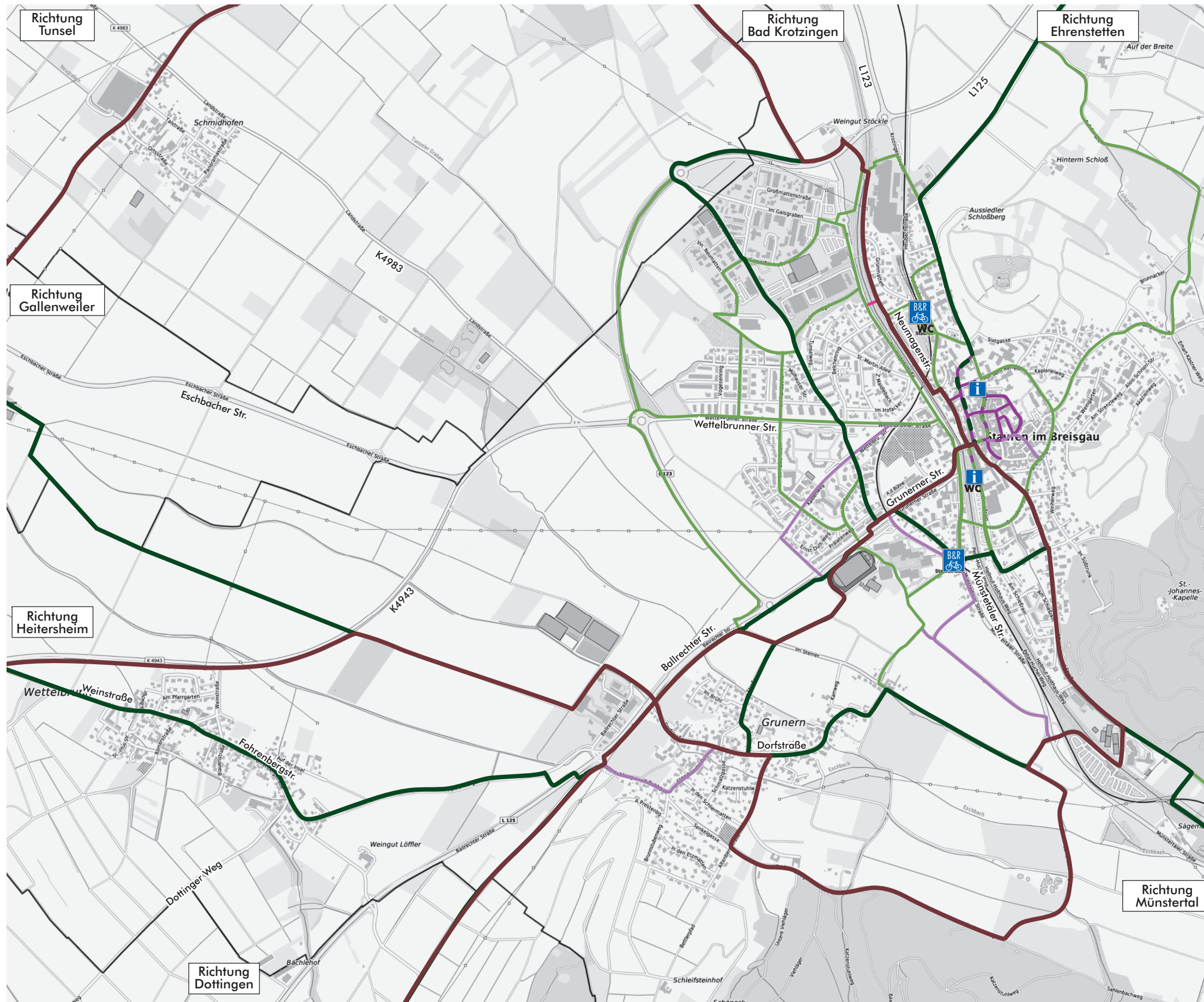
Konzeption:

- Linienverlauf Ortsbus / On-Demand mit zusätzlicher Haltestelle
- Geplante Umgehungsstraße
- Entwicklung Wohngebiet

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



Plan
10



Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**Radroutennetz
 Bestand 2024**

- Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- Fußgängerzone
- Fußwegeverbindung (schieben)
- i Informationspunkt
- B&R öffentliche Abstellanlage
- WC öffentliche Sanitäreinrichtungen

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.radroutenplaner-bw.de/>









Stadt Staufen im Breisgau






Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Bestandserhebung

Radroutennetz Konflikte

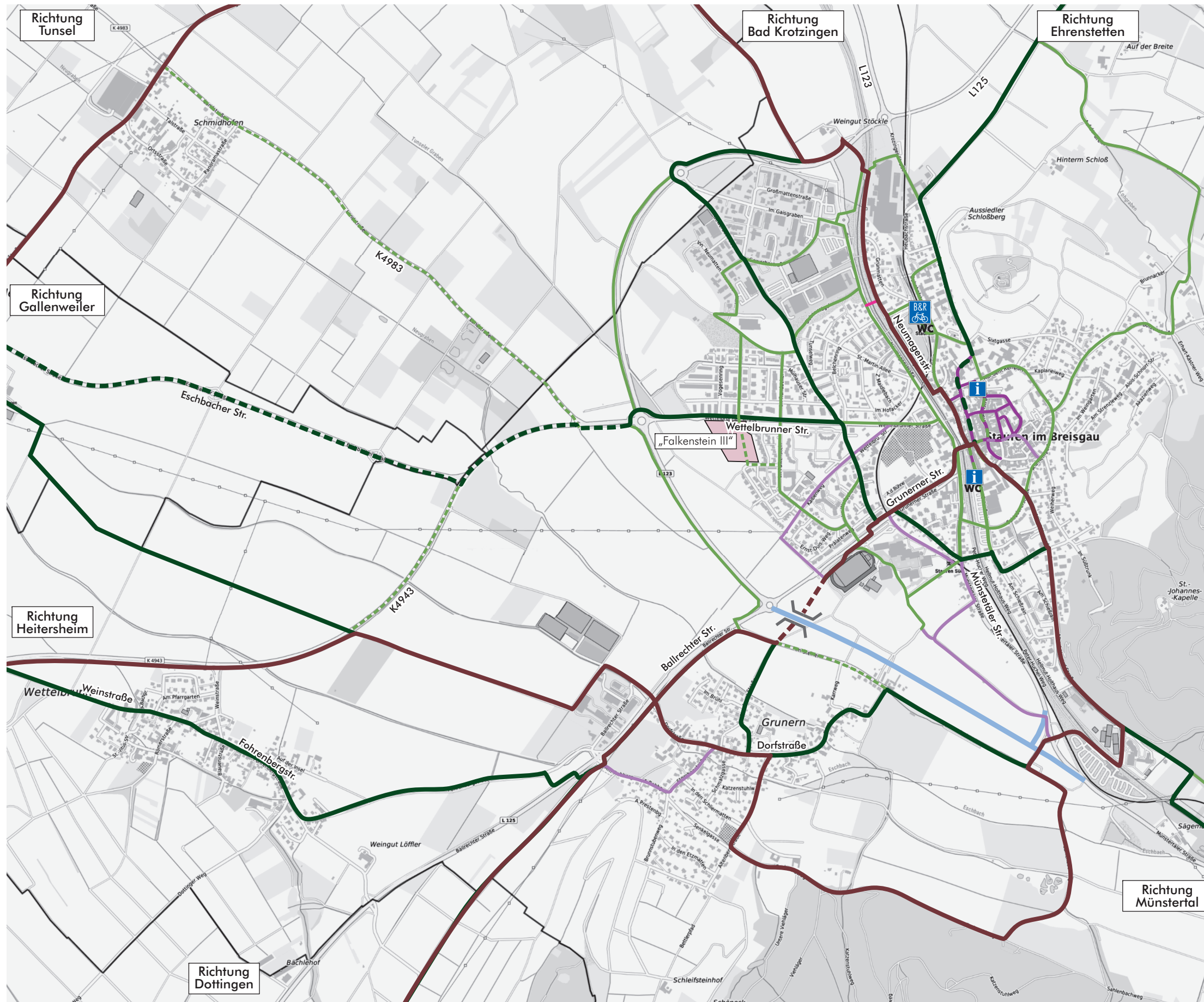
-  Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
-  Einschränkung Befahrbarkeit / unbefestigte Wegeverbindung
-  Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50
-  Fehlende/Unzureichende Radabstellanlage

Netzelemente

-  Radfernwege
-  Regionale Radwege
-  Städtisches Hauptnetz
-  Lokales Ergänzungsnetz
-  öffentliche Abstellanlage

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.radroutenplaner-bw.de/>





Stadt Staufen im Breisgau
Mobilitätskonzept
Fortschreibung 2024
 Planung

Radroutennetz
Konzept

Planung

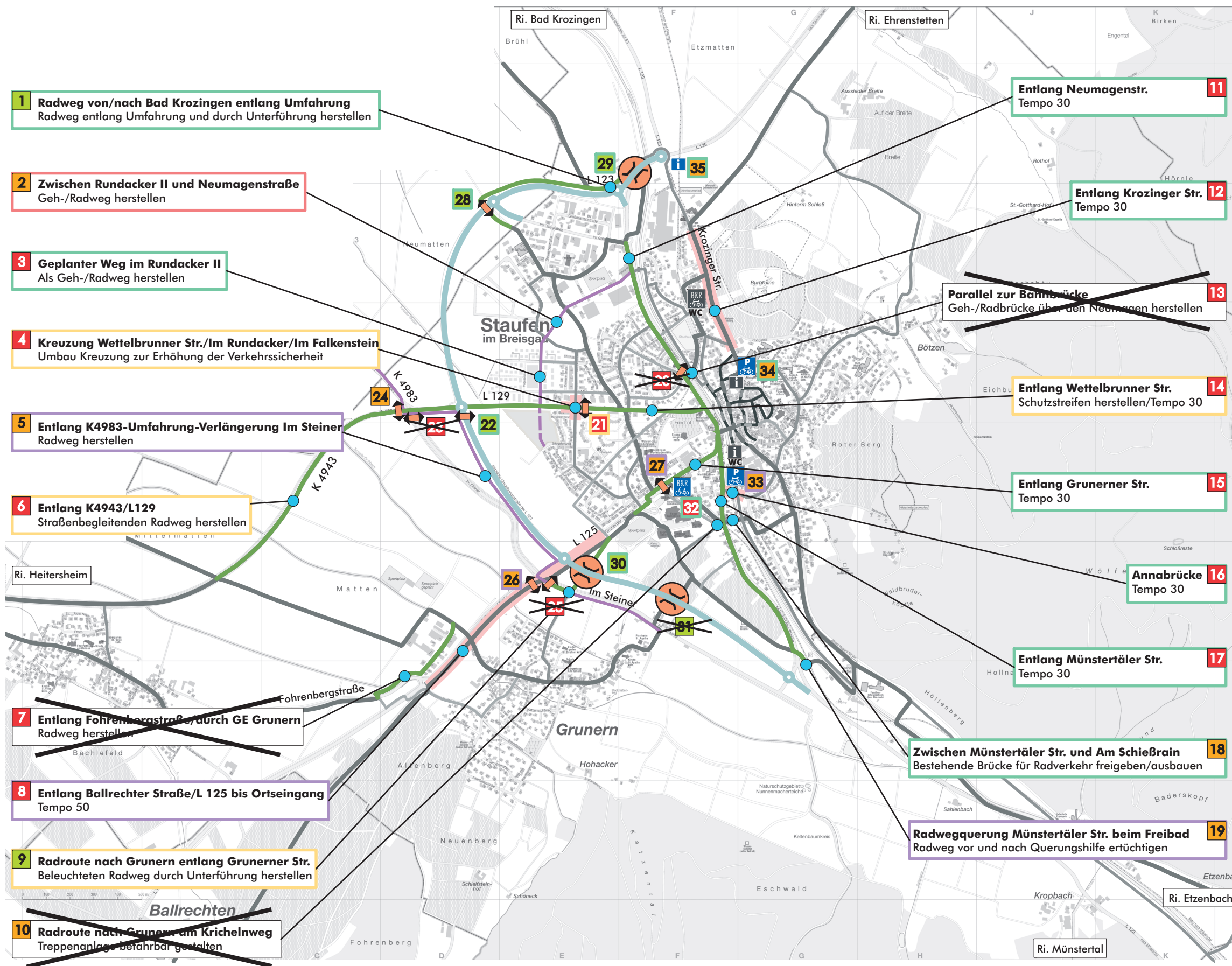
- ■ ■ Neues Netzelement
- Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Hauptnetz
- Städtisches Ergänzungsnetz
- Fußgängerzone
- Fußwegeverbindung
- i Informationspunkt
- B&R öffentliche Abstellanlage
- wc öffentliche Sanitäreinrichtungen
- Geplante Umgehungsstraße

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.radroutenplaner-bw.de/>



Stadt Staufen im Breisgau
**Mobilitätskonzept
 Fortschreibung 2024**
 Bestandserhebung

**Radroutennetz
 Maßnahmen 2014
 Bearbeitungsstand 2024**



- Erledigt
 - In Bearbeitung
 - Umplanung erforderlich
 - Noch unbearbeitet, weiterhin relevant
 - ~~—~~ Wird nicht mehr verfolgt / nicht mehr relevant
 - geplante Umgehungsstraße
 - Anbindungsknotenpunkt
- Maßnahmen**

- 35 Maßnahmen-Nummer
 - Radinfrastruktur herstellen (Regionale Radwege)
 - Radinfrastruktur herstellen (Städtisches Hauptnetz/regionales Ergänzungsnetz)
 - Radinfrastruktur herstellen (Städtisches Nebennetz)
 - - - angedachte weitere Wegeführung
 - i Informationspunkt herstellen (Maßnahme 34)
 - B&R Bike & Ride Abstellanlage herstellen (Maßnahme 31)
 - P öffentliche Abstellanlage herstellen (Maßnahme 32-33)
 - ↔ Querungshilfe herstellen (Maßnahme 19-27)
 - Verkehrliche Maßnahme erforderlich
 - ⊗ Radwegunterführung herstellen (Maßnahme 28-30)
- Priorität**
- hoch
 - mittel
 - gering

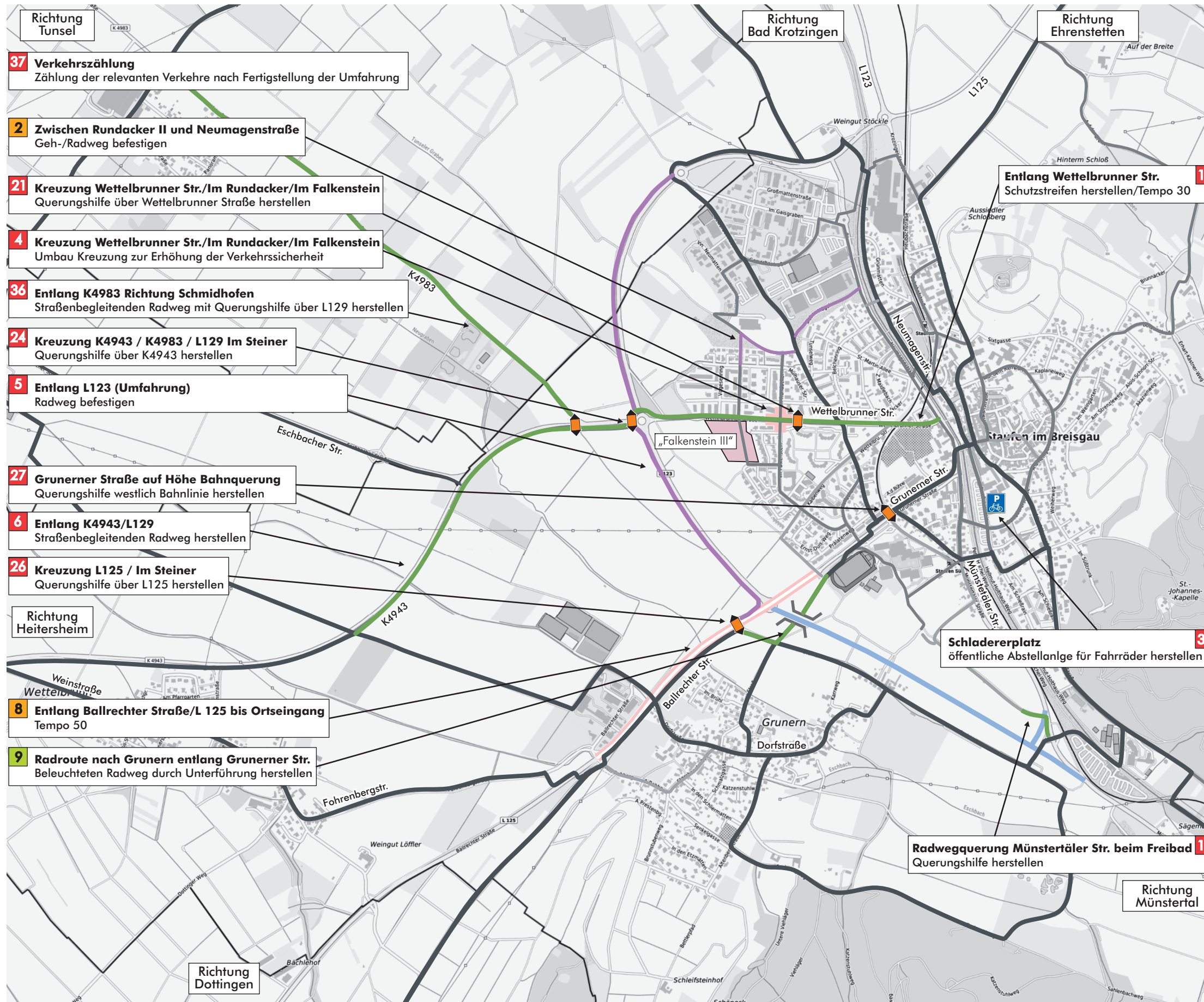
Kartengrundlage: Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes; 79227 Schallstadt



Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

Radroutennetz Maßnahmenfortschreibung



Maßnahmen

- 15** Maßnahmen-Nummer
- Radinfrastruktur herstellen
- Befestigung Radweg
- öffentliche Abstellanlage herstellen
- Querungshilfe herstellen
- Verkehrliche Maßnahme erforderlich

Priorität

- hoch
- mittel
- gering

— Geplante Umgehungsstraße

Netzelemente

- Radfernwege
- Regionale Radwege
- Städtisches Hauptnetz
- Lokales Ergänzungsnetz

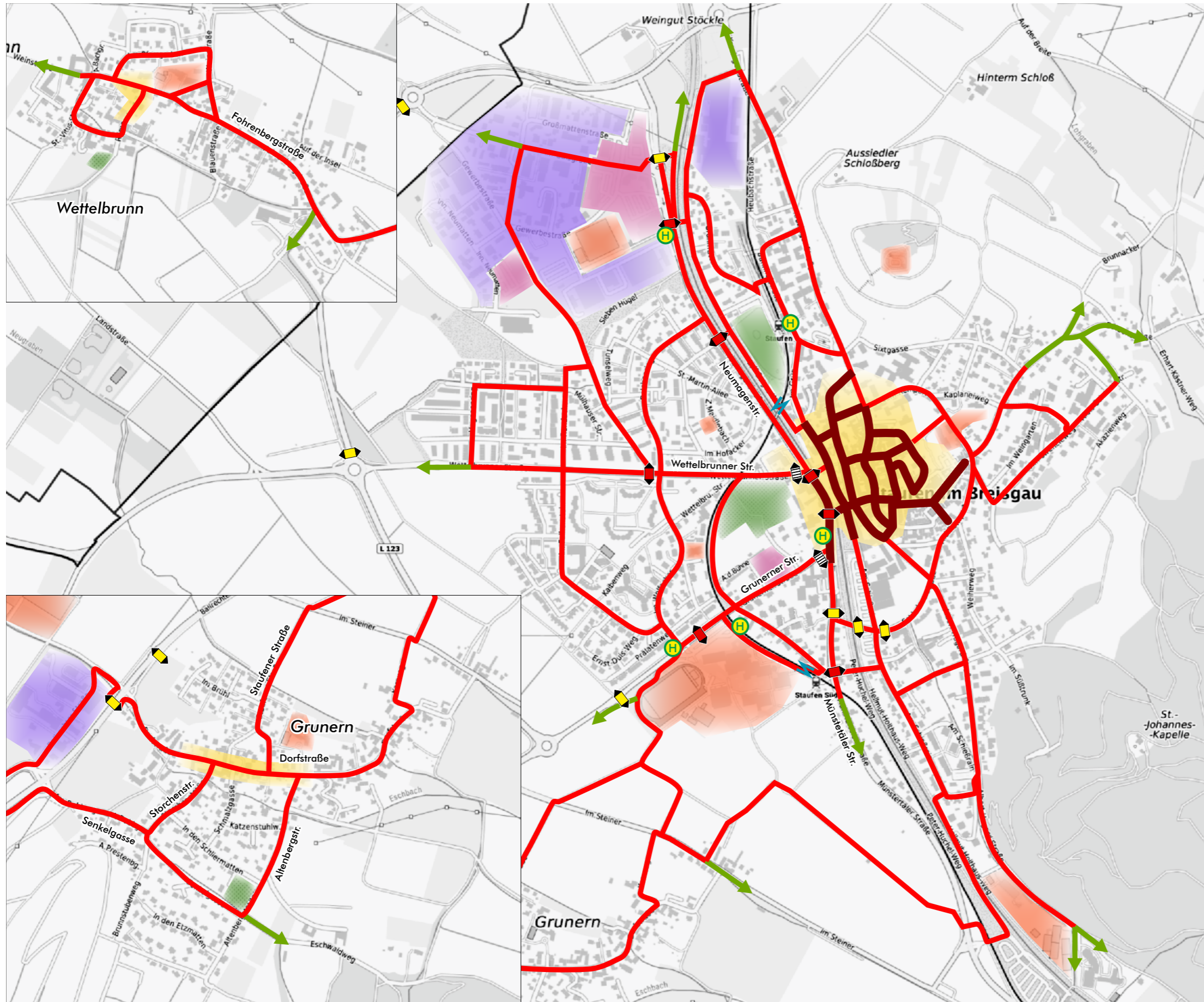
Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.radroutenplaner-bw.de/>
















Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Bestandserhebung

Fußwege und Querungsmöglichkeiten Bestand 2024



-  wichtige Hauptachse
-  Verbindungswege
-  Wege in die Natur
-  Haltestelle
-  Fußgänger LSA
-  Querungshilfe
-  Fußgängerüberweg
-  Bahnquerung (gesichert)
-  Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
-  Konzentration Einkauf / Nahversorgung
-  Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
-  Konzentration Freizeit / Ausbildung
-  Konzentration Arbeitsplätze





Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html






Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Bestandserhebung

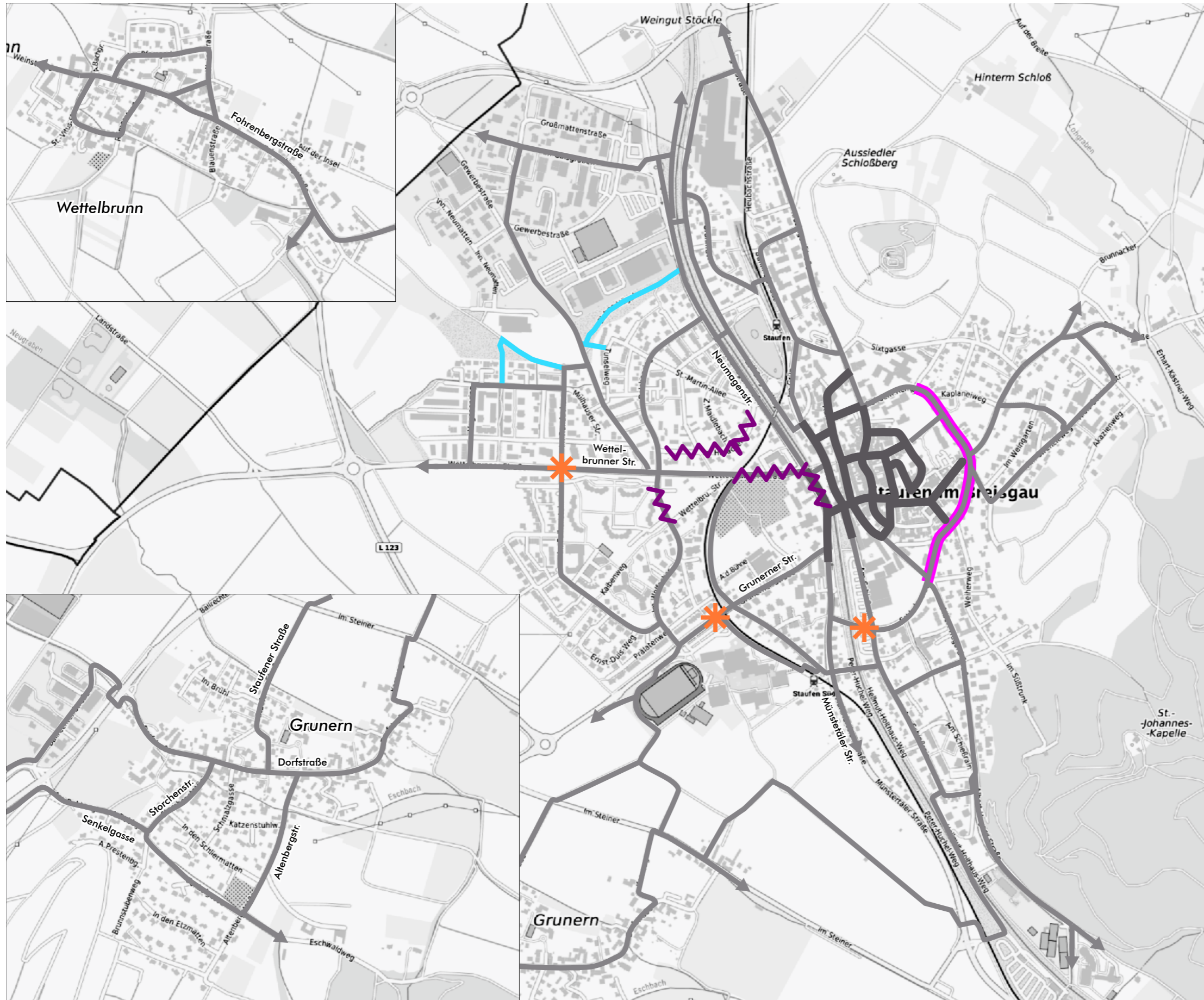
Fußwege und Querungsmöglichkeiten Konflikte

-  Konfliktpunkt Querung
-  Fehlender/ schmaler Gehweg
-  Fehlende Befestigung des Weges
-  Überhöhte Geschwindigkeit Kfz

Netzelemente

-  wichtige Hauptachse
-  Verbindungswege
-  Zugang zur Natur

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

Fußwege und Querungsmöglichkeiten Konzept

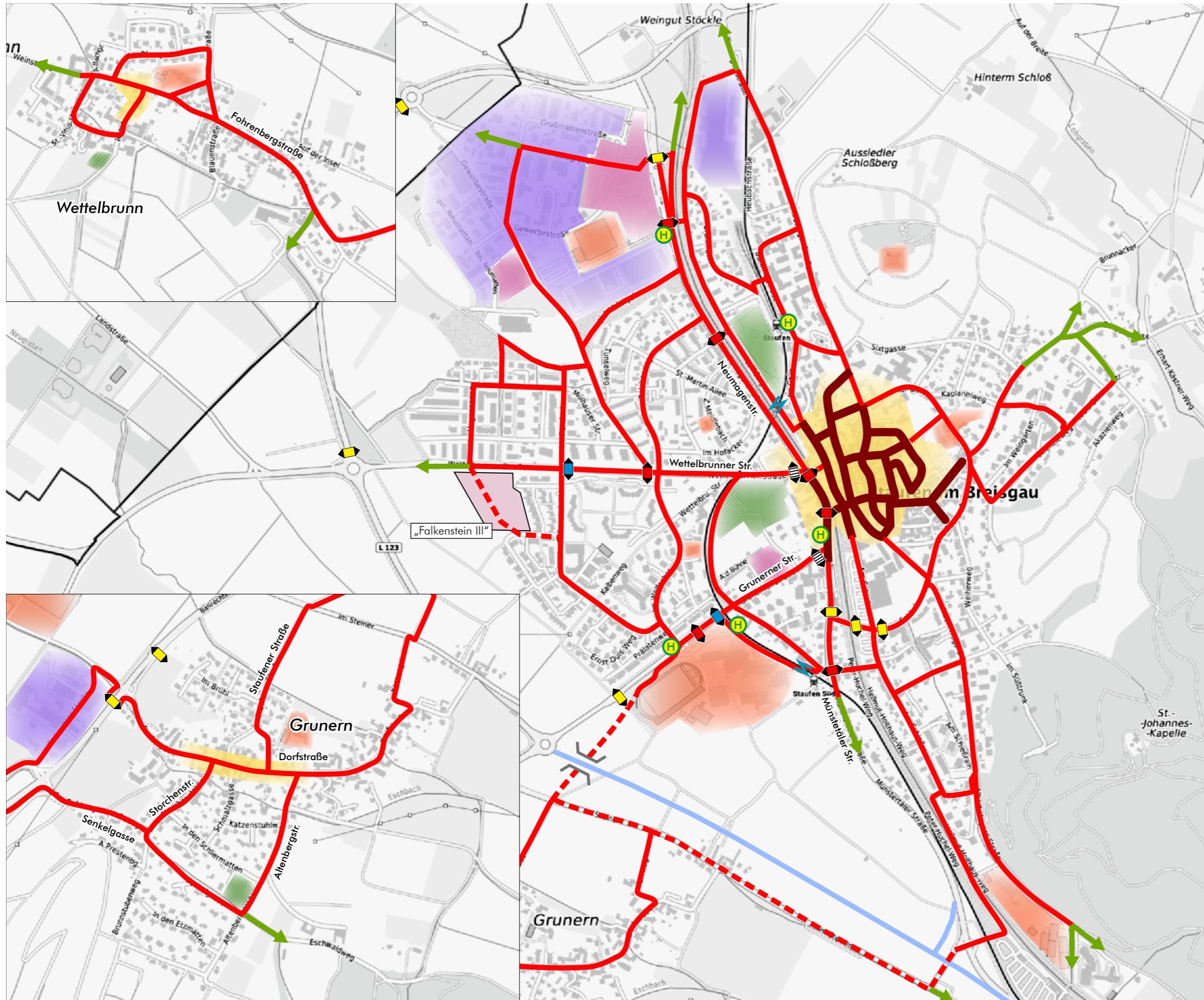
Planung

- neue Verbindungswege
- ◀ Herstellung gesicherte Querung
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- ➔ Wege in die Natur
- Geplante Umgehungsstraße
- Entwicklung Wohngebiet

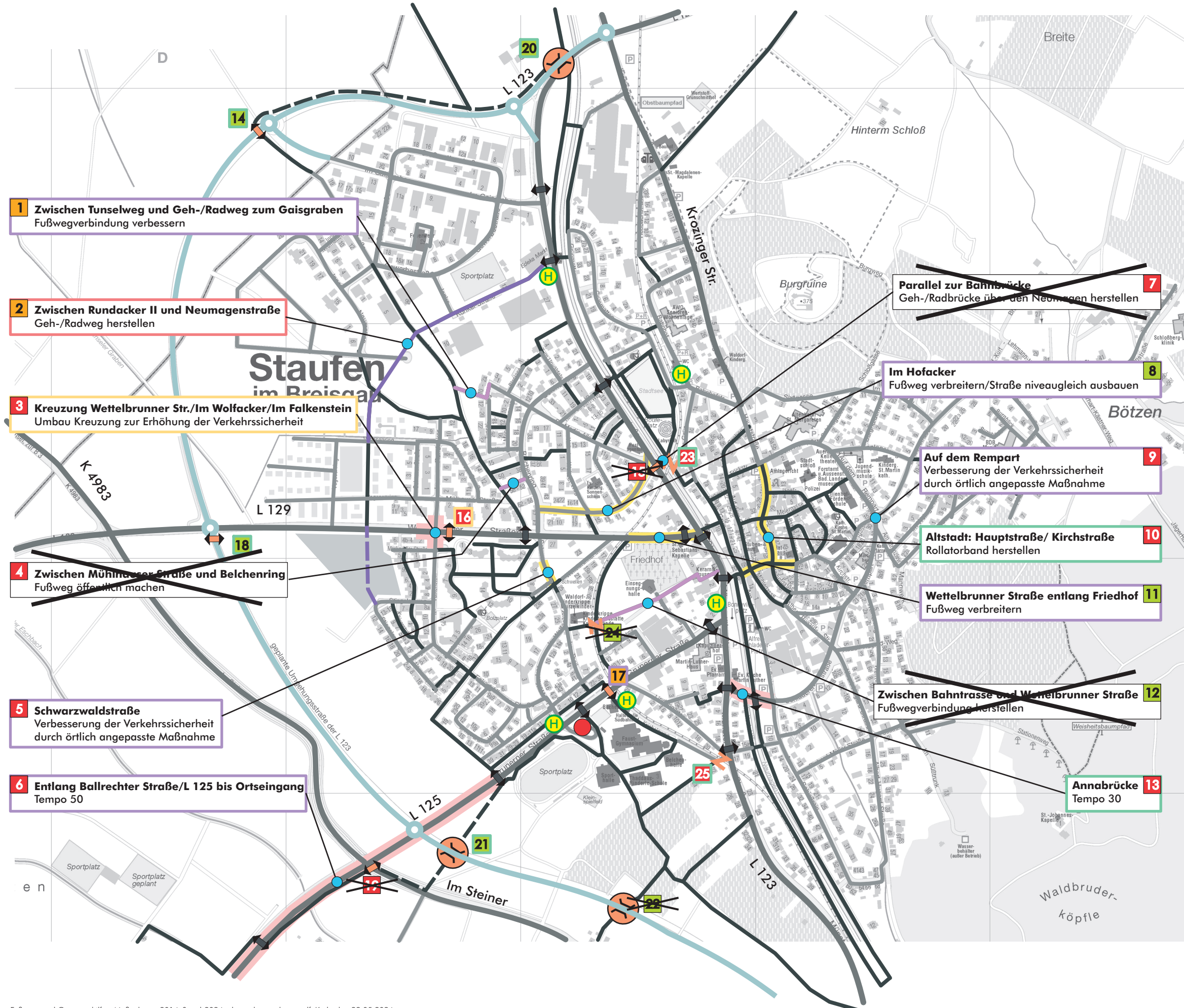
Bestand

- ⊕ Haltestelle
- ◀ Fußgänger LSA
- ◀ Querungshilfe
- ◀ Fußgängerüberweg
- ⚡ Bahnquerung (gesichert)
- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Konzentration Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Konzentration Freizeit / Ausbildung
- Konzentration Arbeitsplätze

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



**Fußwege und Querungsmöglichkeiten
 Maßnahmen 2014
 Bearbeitungsstand 2024**



- Erledigt
- In Bearbeitung
- Umplanung erforderlich
- Noch unbearbeitet, weiterhin relevant
- ~~—~~ Wird nicht mehr verfolgt / nicht mehr relevant
- geplante Umgehungsstraße
- Anbindungsknotenpunkt

Maßnahmen

- 25 Maßnahmen-Nummer
- Fußgänger- und Radinfrastruktur herstellen
- Fußgängerinfrastruktur herstellen
- ~~—~~ angedachte weitere Wegeföhrung
- Fußgängerinfrastruktur verbessern
- ↔ Querungshilfe herstellen (Maßnahme 10-14)
- ⊗ Radwegunterföhrung herstellen (Maßnahme 15-17)
- Z Bahnk6rper-Überquerungsstelle mit Umlaufsperre und Versatz herstellen (Maßn. 18-20)

— Verkehrliche Maßnahme erforderlich

● Hinwirken auf eine Maßnahme

Priorität

- hoch
- mittel
- gering

Kartengrundlage:
 Ausschnitt aus „Stadtplan Staufen“
 © Ingenieurbüro für Kartografie Benjes
 79227 Schallstadt



Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

Fußwege und Querungsmöglichkeiten Maßnahmenfortschreibung

29 Fußwegehauptnetz
Herstellung eines barrierefreien Fußwegehauptnetzes

30 Verbindungswegenetz
Herstellung eines barrierefreien Verbindungswegenetzes

31 Wege in die Natur
Barrierefreiheit auf ausgewählten Wegen in die Natur herstellen

1 Zwischen Tunselweg und Geh-/Radweg zum Gaisgraben
Fußwegverbindung verbessern

2 Zwischen Rundacker II und Neumagenstraße
Befestigung des vorhandenen Fußwegs

3 Kreuzung Wettelbrunner Str./Im Rundacker/Im Falkenstein
Umbau Kreuzung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit

16 Kreuzung Wettelbrunner Str./Im Rundacker/Im Falkenstein
Querungshilfe über Wettelbrunner Straße herstellen

5 Schwarzwaldstraße
Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme

17 Grunerer Straße auf Höhe Bahnquerung
Querungshilfe westlich Bahnlinie herstellen

6 Entlang Ballrechter Straße/L 125 bis Ortseingang
Tempo 50

8 Im Hofacker
Fußweg verbreitern/Straße niveaugleich ausbauen

9 Auf dem Rempart
Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme

27 Wettelbrunner Str. zwischen Neumagenstr. und Deckerbrücke
Verbesserung der Verkehrssicherheit durch örtlich angepasste Maßnahme mit breitem Fahweg

11 Wettelbrunner Straße entlang Friedhof
Fußweg verbreitern

28 Grunerer Straße zwischen Bahnanlage und Münstetäler Straße
Fußweg ertüchtigen, gestalterisch aufwerten und sichere Querung Münstetäler Straße

26 Querung Schladerer Straße östlich Annabrücke
Ausbau der Querungsstelle

geplante Umgehungsstraße

Maßnahmen

15 Maßnahmen-Nummer

Herstellung barrierefreies Hauptnetz

Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz

Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur

Fußgänger- und Radinfrastruktur herstellen

Fußgängerinfrastruktur verbessern

Querungshilfe herstellen / ausbauen

Bahnkörper-Überquerungsstelle mit Umlaufsperrung und Versatz herstellen

Verkehrliche Maßnahme erforderlich

Priorität

hoch

mittel

gering

Netzelemente

wichtige Hauptachse

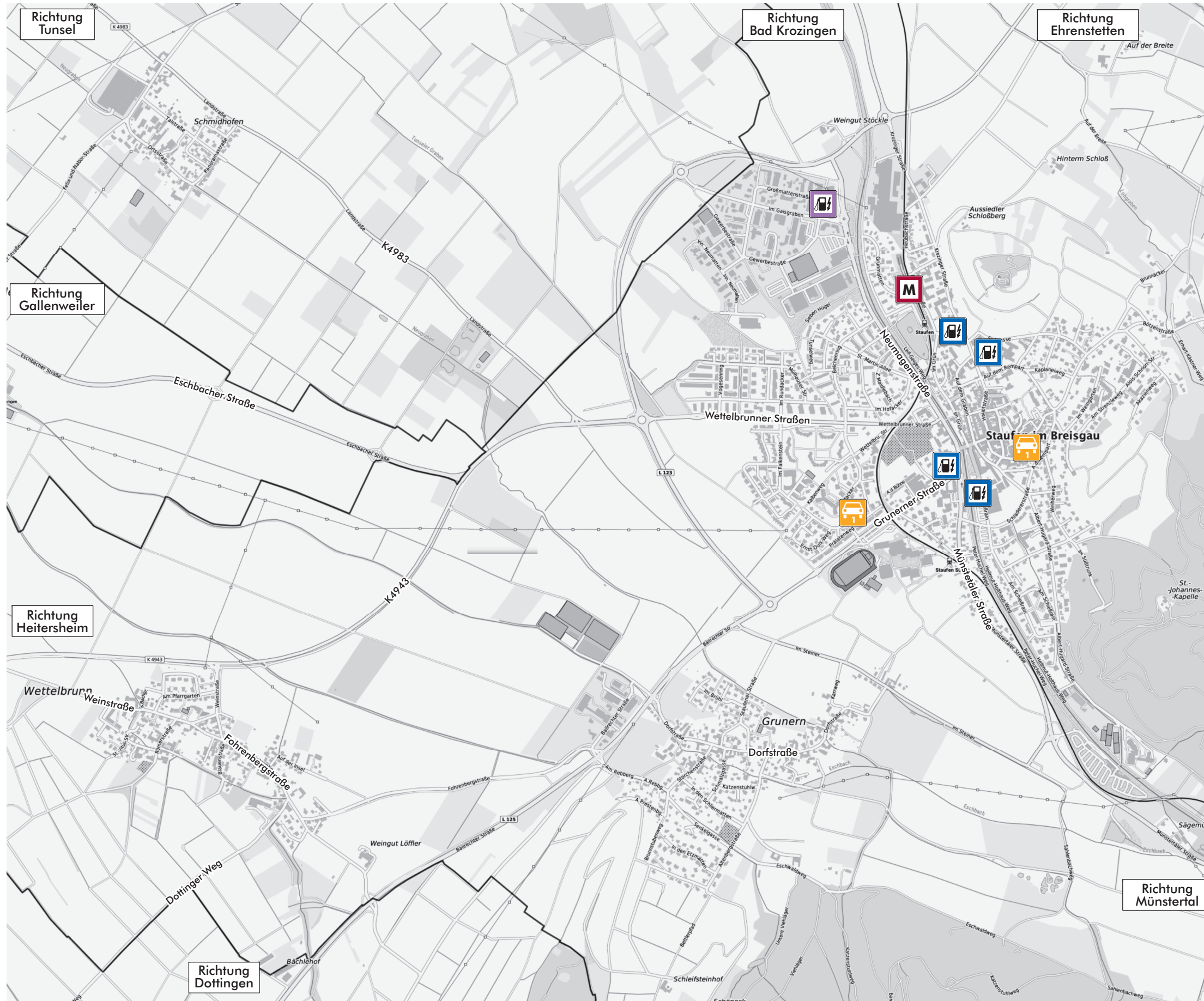
Verbindungswege

Zugang zur Natur

Querungsmöglichkeit

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html









Stadt Staufen im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

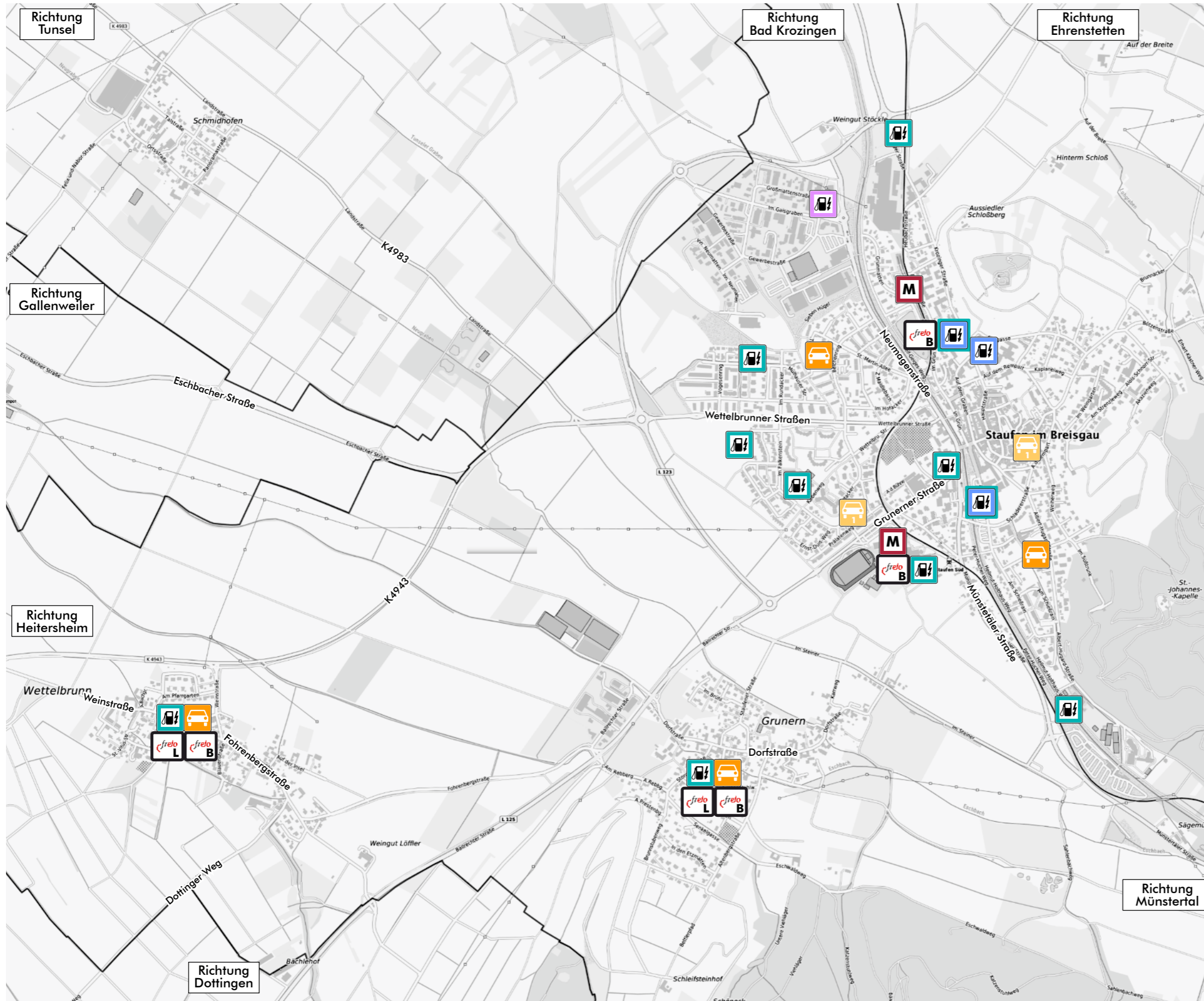
Bestandserhebung

Alternative Mobilität Bestand

-  Elektrotankstelle
-  Elektrotankstelle halböffentlich
-  Car-Sharing-Standort mit Anzahl Fzg.
(‘stadtmobil CarSharing Südbaden’)
-  Mobilitätsstation mit
 - E-Carshering
 - E-Bike Lademöglichkeit
 - Schließfächern

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.enbw.com/elektromobilitaet/unterwegs-laden>
<https://www.stadtmobil-suedbaden.de/fahrzeuge-standorte/#carsharing-stationen>















Stadt Stauf im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Planung

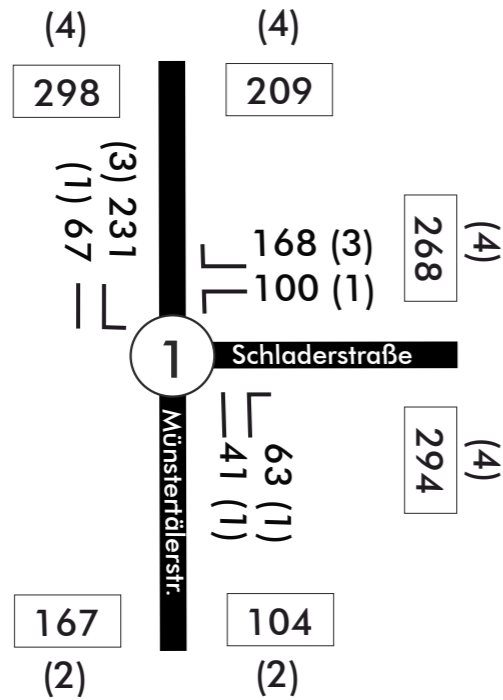
Alternative Mobilität Konzept

-  Elektrotankstelle Bestand
-  Elektrotankstelle Bestand halböffentlich
-  Carsharing-Standort Bestand mit Anzahl Fzg. ('stadtmobil CarSharing Südbaden')
-  Mobilitätsstation mit
 - E-Carsharing
 - E-Bike Lademöglichkeit
 - Schließfächern
-  Ausbau Elektrotankstelle Bestand
-  Neubau Elektrotankstelle
-  Geplanter Standort E-Carsharing
-  Neuer Standort Carsharing
-  Frela Bikesharing - Standort (mit 5 Pedelecs je Standort)
-  Frela Lastenradsharing - Standort (mit 1 Lastenrad je Standort)

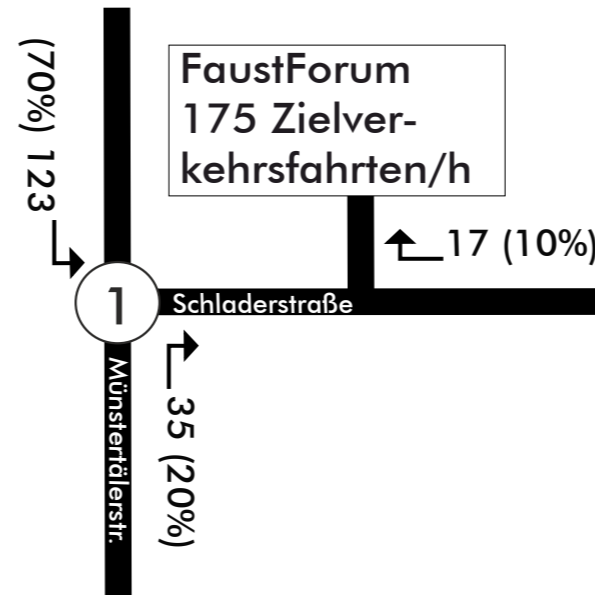
Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html
<https://www.enbw.com/elektromobilitaet/unterwegs-laden>
<https://www.stadtmobil-suedbaden.de/fahrzeuge-standorte/#carsharing-stationen>



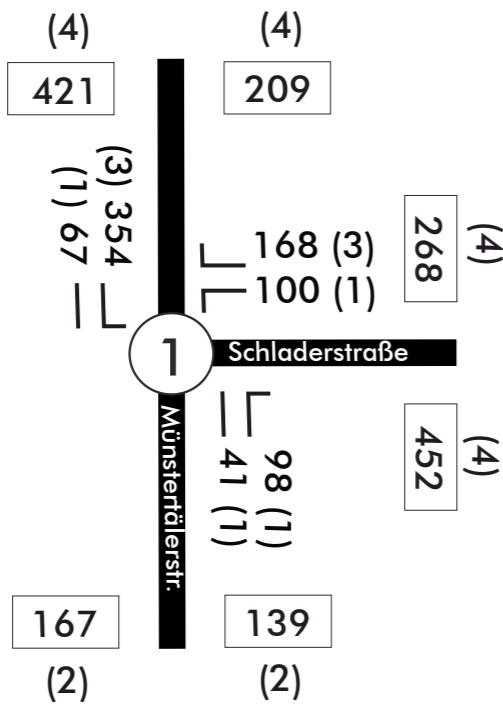
Sp-h Nachmittag Prognose-Nullfall mit Ortsumfahrung



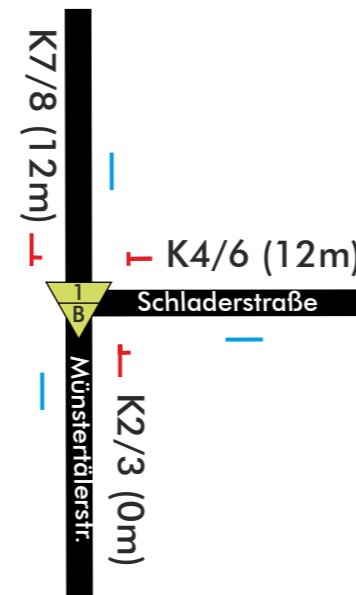
Zielverkehr FaustForum zu Veranstaltungsbeginn



Summe Sp-h Nachmittag Prognose mit FaustForum



QSV Sp-h Nachmittag



Stadt Staufen im Breisgau

Mobilitätskonzept Fortschreibung 2024

Verkehrliche Bewertung

Verkehrserzeugung FaustForum, Umlegung im Verkehrsnetz und Leistungsfähigkeitsbewertung

① Knotenpunkt (mit Nummer)

112 (4) Anzahl Kfz (SV) je Fahrrichtung

└ 1 (1)
└ 23 (3) Anzahl Kfz je Abbiegestrom
└ 10 (4)

▽ 1 B Knotenpunkt mit Vorfahrtsregelung

— Fahrstreifen in Knotenausfahrt (Bestand)

— Fahrstreifen / Fahrmöglichkeit in Knoteneinfahrt (Bestand)

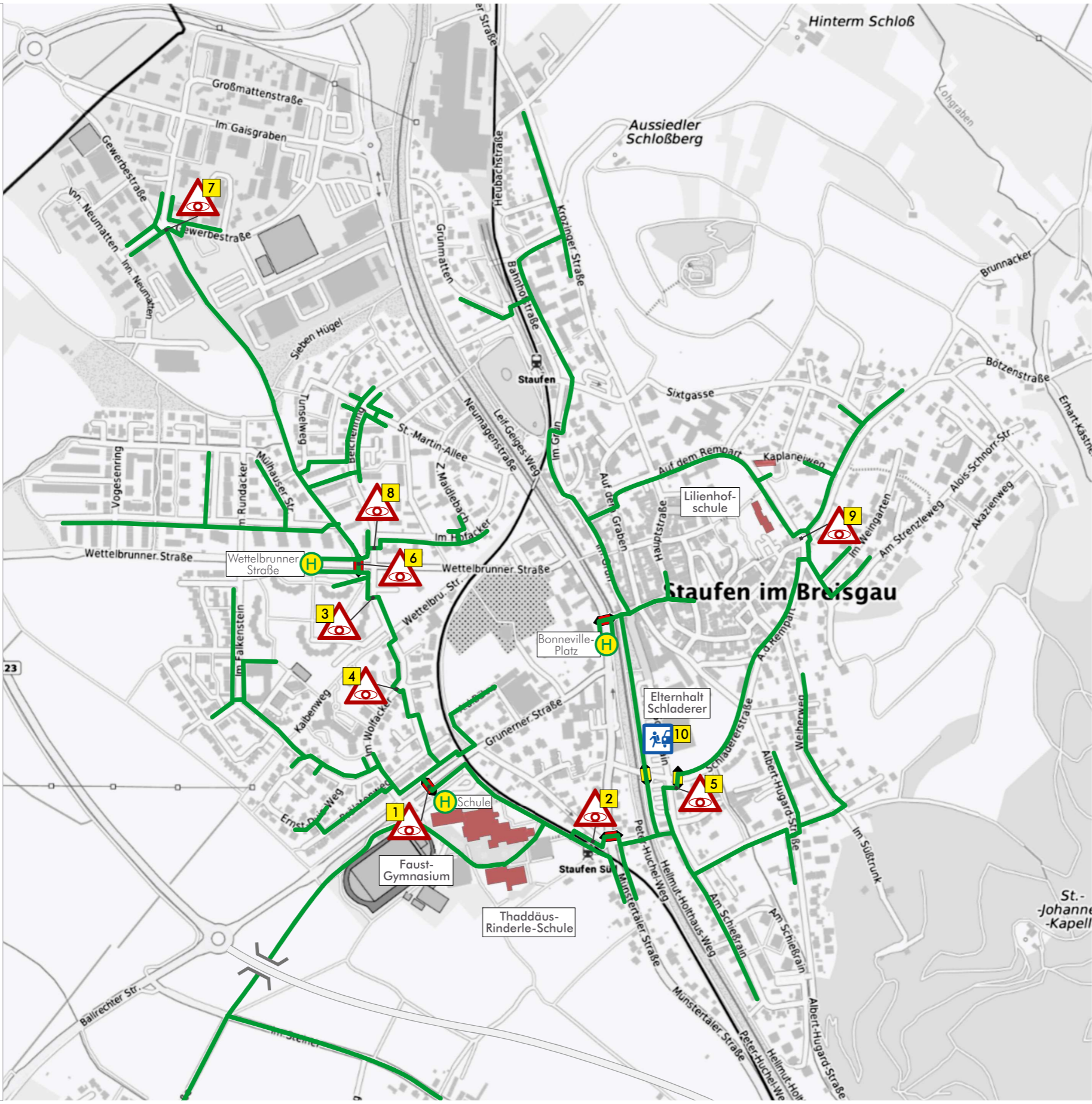
(12 m) rechnerisch ermittelte Rückstaulänge bei 95% Sicherheit gegen Überstauung

QSV ⁽¹⁾	Qualität - Mittlere Wartezeit
A	QSV sehr gut. Die Wartezeiten sind sehr kurz.
B	QSV gut. Die Wartezeiten sind kurz.
C	QSV befriedigend. Die Wartezeiten sind spürbar. Stau mit geringer Beeinträchtigung.
D	QSV ausreichend. Wartezeiten beträchtlich. Ständiger Reststau. Verkehrszustand noch stabil.
E	Die Wartezeiten sind sehr lang. Stau wird nicht mehr abgebaut. Die Kapazität wird erreicht.
F	Der Knotenpunkt ist überlastet. Wachsende Staus bilden sich.

⁽¹⁾ Qualitätsstufen des Verkehrsablaufs nach HBS 2015



- 1 Ampel Grunerer Straße**
▶ Bitte die Kinder darauf hinweisen, dass die Straße erst nach Halten der Autos überquert werden soll, da Rotlicht oft übersehen wird.
▶ Bitte den Parkplatz vor dem Faust-Gymnasium in Richtung Südbahnhof umlaufen, da hier Gefahr durch Schulbusse und parkende Fahrzeuge besteht.
- 2 Bereich Südbahnhof**
▶ Hier bitte Schulweg besonders mit den Kindern üben. Bitte den Weg entlang des „alten Bahnsteigs“ nutzen und dort die Gleise queren, so wird die Zufahrt zum Belchenhallenparkplatz umgangen.
- 3 Querung Schwarzwaldstraße**
▶ Die Schwarzwaldstraße nicht im Kreuzungsbereich queren, da hier durch parkende Autos die Sicht auf die Kinder eingeschränkt ist.
- 4 Kita Krümelbände**
▶ Bitte aus Richtung Falkenstein den rechten Gehweg benutzen und den Wolfacker auf Höhe des Spielplatzes queren.
- 5 Querung Schladererstr./Am Schießrain**
▶ Bitte die Querungshilfen mit Mittelinsel benutzen.
▶ Bei der Querung des Schießrains bitte den abbiegenden Verkehr beachten.
- 6 Querung Wettelbrunner Straße**
▶ Bitte die Kinder darauf hinweisen, dass die Straße erst nach Halten der Autos gequert werden sollte, da Rotlicht manchmal übersehen wird.
- 7 Einmündung Fuß-/und Radweg**
▶ Straße bitte nicht direkt bei der Einmündung des Rad- und Fußweges queren. Links und rechts davon ist es übersichtlicher und die Sicht besser.
- 8 Querung Belchenring Höhe Hofacker**
▶ Achtung unbedingt auf Höhe der Zone 30 Markierung queren, da näher zur Wettelbrunner Straße Gefahr durch abbiegende Autos und schlechte Sicht besteht!
▶ Die sicherste Querung des Belchenrings ist im Bereich der Häuser 35-37 gegeben.
- 9 Kreuzung Auf dem Rempart/Bötzenstraße „Am Kreuz“**
▶ Bitte besonders auf den Verkehr achten und die Straße vorsichtig queren.
- 10 Elternhalt Schladererparkplatz**
▶ Eltern, die ihre Kinder mit dem Auto bringen, bitte die Kinder von hier aus laufen lassen. Bitte den Weg ab hier einüben.



Stad Staufen im Breisgau
Mobilitätskonzept
Fortschreibung 2024
 Bestandserhebung

Schulwegeplan
Staufen



- Empfohlener Schulweg
- ▭ Schule
- △ Gefahrenpunkt mit Nummerierung
- ▭ Elternhalt
- Haltestellen TRS-Schulbus
- ◀▶ Fußgänger-Ampel
- ◀▶ Querungshilfe

Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html

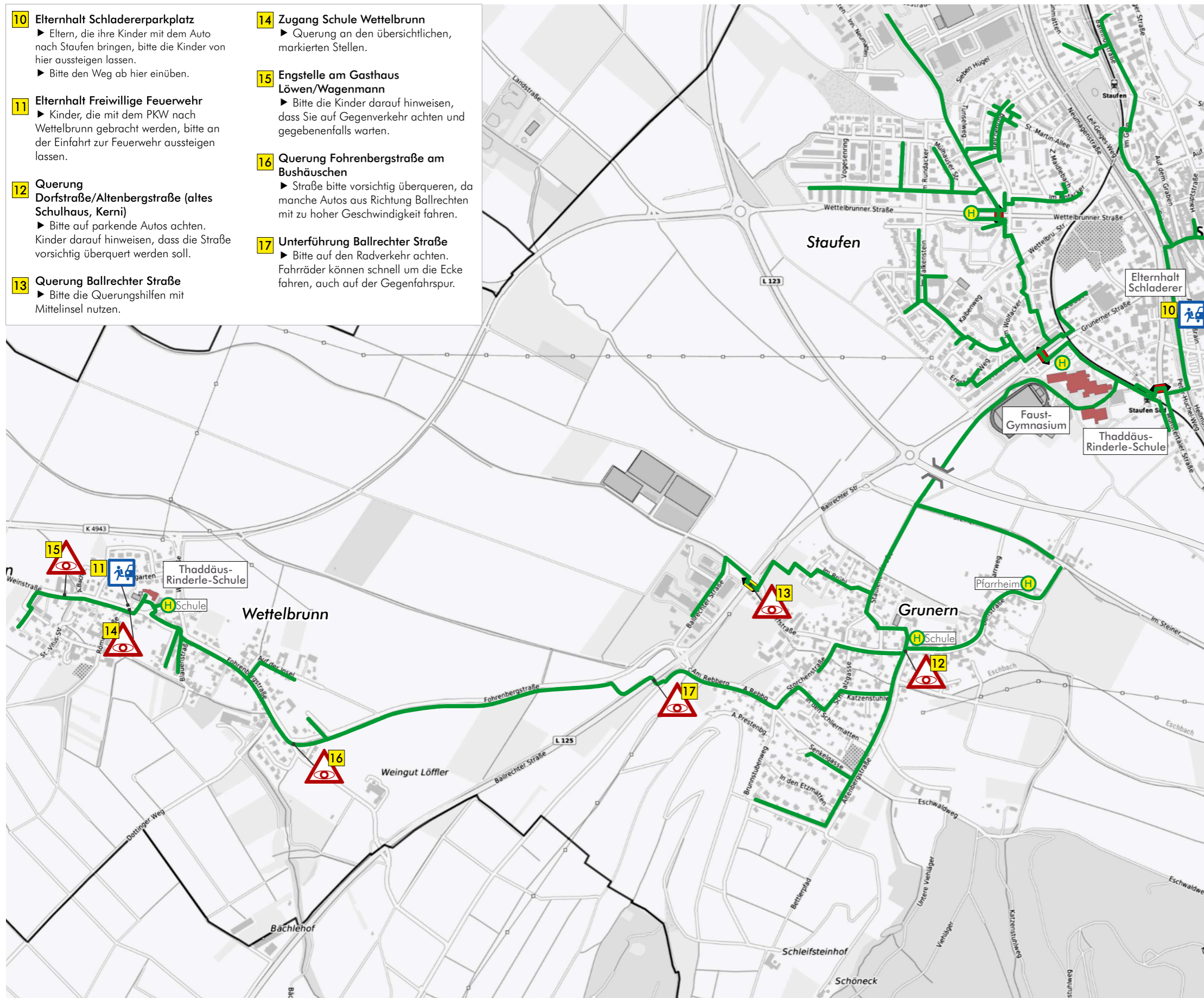


Schulwegeplan Wettelbrunn und Grunern



- Empfohlener Schulweg
- Schule
- Gefahrenpunkt mit Nummerierung
- Elternhalt
- Haltestellen TRS-Schulbus
- Fußgänger Ampel
- Querungshilfe

- 10 Elternhalt Schladererparkplatz**
▶ Eltern, die ihre Kinder mit dem Auto nach Staufen bringen, bitte die Kinder von hier aussteigen lassen.
▶ Bitte den Weg ab hier einüben.
- 11 Elternhalt Freiwillige Feuerwehr**
▶ Kinder, die mit dem PKW nach Wettelbrunn gebracht werden, bitte an der Einfahrt zur Feuerwehr aussteigen lassen.
- 12 Querung Dorfstraße/Altenbergstraße (altes Schulhaus, Kerni)**
▶ Bitte auf parkende Autos achten. Kinder darauf hinweisen, dass die Straße vorsichtig überquert werden soll.
- 13 Querung Ballrechter Straße**
▶ Bitte die Querungshilfen mit Mittelinsel nutzen.
- 14 Zugang Schule Wettelbrunn**
▶ Querung an den übersichtlichen, markierten Stellen.
- 15 Engstelle am Gasthaus Löwen/Wagenmann**
▶ Bitte die Kinder darauf hinweisen, dass Sie auf Gegenverkehr achten und gegebenenfalls warten.
- 16 Querung Fohlenbergstraße am Bushäuschen**
▶ Straße bitte vorsichtig überqueren, da manche Autos aus Richtung Ballrechten mit zu hoher Geschwindigkeit fahren.
- 17 Unterführung Ballrechter Straße**
▶ Bitte auf den Radverkehr achten. Fahrräder können schnell um die Ecke fahren, auch auf der Gegenfahrspur.



Kartendarstellung: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen:
https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html

